

最高检:去年醉驾案件案发量稳中有降

最高人民检察院普通犯罪检察厅厅长侯亚辉2月10日受访时介绍,“两高两部”联合发布关于办理醉酒危险驾驶机动车案件的意见以来,危险驾驶罪执法司法标准进一步统一,更好体现宽严相济刑事政策要求,更严密密醉驾行为人法律责任体系,醉驾案件案发量稳中有降。危险驾驶罪立案数大幅下降,进入司法环节的犯罪案件大幅减少。

据统计,2024年1月至11月,检察机关共受理审查起诉危险驾驶罪30.3万人,同比下降42.3%。案件快速办理机制

逐步落实,办理质效显著提升。执法司法资源配置更趋合理,行刑衔接更加顺畅。

侯亚辉介绍,检察机关严格依法办案,认真履行捕诉职责,确保检察环节高质量办理醉驾案件。同时,注意加强对侦查、审判活动的法律监督,聚焦不起诉、判缓刑等重点环节以及血液酒精含量鉴定等重点问题,加强刑事检察与检察侦查协作配合,提升诉讼违法及涉嫌犯罪线索发现、查办力度,切实维护司法公正。

(新华社记者 刘硕 邢拓)

连获“国字号”荣誉的背后

——记“全国模范法院”石家庄铁路运输法院

□ 鲍娜军 吕雅伟

在近期召开的全国模范法院和全国模范法官表彰大会上,石家庄铁路运输法院被授予“全国模范法院”称号。这是该院继2021年荣获“人民法院党建工作先进集体”、2022年被授予“全国优秀法院”后,获得的又一“国字号”荣誉。

石家庄铁路运输法院为何能在众多基层法院中脱颖而出,成为“全国模范法院”?

高质量党建引领法院发展

高质量党建,为石家庄铁路运输法院工作注入源头活水。

该院始终坚持以党建带队建、以队建促审判。他们选优配强支部班子,一方面,着力将业务精湛的骨干吸纳发展为党员;另一方面,全力把党员培养成业务领域的中流砥柱,让党支部真正成为淬炼优秀党员与杰出人才的“大熔炉”。

他们大胆创新,推行“党支部建在服务一线、党员形象亮在执法办案一线、党员干警带头办理疑难复杂案件”的举措。将党员法官、法官助理科学组建成多个专业团队,亮明身份、冲锋在前、

以身作则。党员干警通过“法官工作站”积极调解各类案件,主动送法进社区、进校园、进企业,精心宣讲防范电信诈骗、校园暴力等方面的法律知识,同时开展“典型案例模拟庭审”“旁听庭审现场教学”等活动,有力推动党建与审判工作的深度融合,让党支部在实践中持续发挥强大作用,不断锻造出更多优秀党员。

2024年,该院40余名党员干警通过参与“升起心中旗帜 歌颂美丽中国”等系列活动,坚定初心使命、强化自身修养。该院还探索创建“三亮四严精准服务”党支部工作法,自觉接受群众监督,形成党员示范带动、比学赶超良好氛围。

聚焦主责主业 出实招

石家庄铁路运输法院始终把优化法治化营商环境作为一项重大政治任务,全力护航经济社会高质量发展。

2024年,该院多次组织干警走进石家庄国际陆港、中国铁路北京局集团有限公司等企业调研,加强与“一带一路国际商事调解中心”工作对接,探索设立“国际陆港人民法庭涉铁纠纷调解工作室”,为“一带一路”沿线经济

建设保驾护航;参加京津冀法治建设工作交流座谈会,与京津铁路法院签订《京津冀协同法院司法警务合作备忘录》,为确保京津冀铁路安全稳定畅通提供司法服务和保障。

该院持续推进涉铁案件执行,护航国家重点工程建设。2024年执行完毕涉铁案件103件,执行和解长期履行与撤回执行申请案件37件,执行到位金额11578万余元。

阎某非法在邯郸午汲站沿线建彩钢大棚储存物资达十余年,非法侵占铁路用地13余亩。2020年12月始,邯鄹工务段多次致函当地,请求协调解决,均未果。阎某也产生了责任方在铁路,拆除损失应由铁路赔偿的错误观念。受理此案后,石家庄铁路运输法院创新“民事訴訟+公益诉讼+行政执法”多元联动工作机制,联系涉案地检察院,协调当地镇政府、建设局,多次上门调解,为阎某详细讲解违法建筑危及铁路运行安全的危害,敦促其自行拆除违建,恢复被占铁路用地。两个多月后,阎某认识到自身行为的错误,主动拆除了违建。

知识产权调审判联动高效维权

经济要发展,知识产权

保护应一马当先。

2024年,某酒业股份有限公司发现28家烟酒商行侵犯其注册商标专用权,遂向石家庄铁路运输法院提起诉讼。该院迅速启动“知识产权纠纷调审联动机制”,委派省知识产权纠纷人民调解委员会辅助确定防伪标识侵权认定,并选取典型一案,先行裁判。确定裁判标准后,由“京津冀知识产权人才智库”专业调解员对其他类案进行调解。通过法官示范裁判、调解员释法明理、专家辅助参与的“前裁推后调”工作模式,成功化解该酒业股份有限公司驰名商标维权系列案38件。此机制和案例也入选最高法和国家知识产权局评定的“知识产权纠纷多元调解十大典型经验做法”。

2023年以来,该院受理的知识产权民事案件调解成功率达79.80%,实现了灵活高效、案结事了的办案效果。与此同时,该院还与省委宣传部、省版权保护中心、省文旅厅、石家庄市文化市场综合执法局、音集协等相关单位就著作权纠纷源头治理工作开展调研座谈,就市场端、执法端、司法端建立和完善该类纠纷的预防和非诉化解机制达成共识,积极推动知识产权矛盾纠纷源头治理。

锲而不舍打造一流法治化营商环境



□ 古孟冬

人勤春来早,奋斗正当时。

2月5日,春节后上班第一天,全省优化营商环境企业家座谈会在石家庄召开。这是省委、省政府连续3年将“新春第一会”的主题聚焦优化营商环境,充分彰显了我省持之以恒把营商环境营造好、维护好、发展好的坚定决心,持续释放出支持创新、创业、创造的鲜明信号。

法治是最好的营商环境。近年来,作为坚实履行法治环境建设和优化发展环境的主要力量之一,全省政法机关聚焦企业反映的“堵点”“痛点”“难点”问题,坚持问题导向、目标导向、结果导向,纷纷出台实施意见、制定具体举措,不断完善落实“两个毫不动摇”体制机制,着力营造稳定、公开、透明、可预期的一流法治化营商环境,让各类市场主体放心投资、安心经营、专心发展,为加快建设经济强省、美丽河北提供了有力支撑。

与此同时,我们必须清醒地认识到,与先进地区相比,与市场主体和人民群众的期盼相比,我省法治化营商环境还有许多不尽如人意的地方,特别是一些干警在思想、观念和作风上仍存在着亟需解决的差距和短板。对此,全省政法系统和广大干警要迅速行动起来,深入学习贯彻这次座谈会精神和省委政法工作会议精神,解放思想,转变观念,改进作风,进一步全面深化改革,锲而不舍打造一流法治化营商环境,为奋力谱写中国式现代化建设河北篇章作出新的更大贡献。

锲而不舍打造一流法治化营商环境,必须强化时不我待的紧迫感。优化营商环境,是一场输不得、输不起的竞赛,一旦掉了队、落了伍,就会输掉高质量发展的未来。对此,全省政法系统和广大干警要站在讲政治、讲大局的高度,真正把优化法治化营商环境当作大事来看、要事来抓、实事来做,不折不扣把省委的决策部署和省委政法委的工作要求落到实处,决不

能以会议落实会议,把“说了”当成“做了”,把“下文件了”当成“落实了”,要讲诚信、守承诺,以把嘴上说的、纸上写的、会上定的都及时兑现的实际行动,让企业和群众真正享受到法治化营商环境优化的红利。

锲而不舍打造一流法治化营商环境,必须把企业的“感受度”作为工作的出发点和落脚点。营商环境好不好,自己说了不算,领导说了不算,只有企业说了算、群众说了算,他们说好才算真的好。对此,政法机关绝不能自拉自唱、自吹自擂、孤芳自赏,必须要以企业的满意为第一标准,以企业的评价为第一评价,强化用户思维,放下架子、俯下身子,主动向企业问需、问计、问效,企业期盼什么就做好什么,企业诟病什么就纠正什么,真心实意做好企业的“服务员”,不断提升他们的获得感、满意度。

锲而不舍打造一流法治化营商环境,必须进一步全面深化政法领域改革。时代在变,企业、群众的要求、期待也在变。面对法治化营商环境建设中出现的新趋势、新特点,全省政法系统要与时俱进、坚定不移地全面深化政法领域改革,对影响营商环境的“中梗阻”问题勇于开刀,以法治之力规范政府和市场的边界、持续提振市场信心、推动社会诚信建设、促进全国统一大市场建设、保障高水平对外开放,从政法司法层面做实保障各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护,厚植经营主体茁壮成长的沃土,推动全社会创新创业创造的活力竞相迸发。

大道至简,实干为要;目标明确,重在落实。全省各级政法部门要制定切实可行的时间表、任务书、责任书,全力以赴干起来、跑起来、冲起来,不断推动法治化营商环境优化升级,吸引越来越多的企业、项目、人才聚集河北,在燕赵大地形成百舸争流、竞相发展的生动局面。

三和三十载
致力为民
河北三和时代律师事务所
全省首家省直合伙制律师事务所
三次被评为“全国优秀律师事务所”

省公安厅交管局部署2025年春季新学期学生交通安全管理工作

本报讯(张乔 董文正)随着寒假临近结束,全省中小学、幼儿园新学期即将开始。为切实保障师生出行安全,我省公安交管部门采取多项措施,维护学校周边道路交通安全有序。

完善安全设施,防范隐患风险。开学前,各地结合学校位置、学生人数等,协调有关部门,对优化学校门口交通组织、加装硬质隔离设施等工作落实情况查漏补缺,加强警告标志、限速标志、过街设施、信号灯、禁停网状线设置。积极推进学校周边人行道、护学通道、减速丘、隔离设施等提升设施能级设置,持续优化改善辖区学校防护设施设置。

优化交通组织,疏解交通压力。各地结合学校周边道路交通特点、运行状况及通行条件,“一校一策”优化交通组织。综合采取错峰上下学、单向交通、远端停车、诱导绕行、临时限行等措施,缓解上下学高峰接送学生车辆集中通行和停放压力。在具备条件的学校门口设置接送学生车辆专用车道,引导接送车辆即停即走。推动有条件的学校用好地下停车场、周边停车场等,分散学校周边交通压力。在学校周边设置非机动车停放区,引导车辆有序停放。积极推行“家校警”管理模式,组织学校安保人员、教职员工、家长志愿者共同参与学校周边道路交通秩序维护。

严查突出违法,净化通行秩

序。各地紧盯学生集中返校、上下学等重点时段,突出学校周边以及校车、接送学生车辆通行集中的重点路段,加强巡逻管控和执勤执法,及时查处车辆乱停乱放、闯红灯、不礼让斑马线等违法行为。严查校车超员超速、不按核路线行驶等违法行为,严治载客汽车超员、货车违法载人、“黑校车”等问题。

强化校车管理,筑牢出行防线。督促中小学、幼儿园及校车企业对校车车辆情况、驾驶人情况和交通违法行为开展隐患排查,健全校车安全管理制度,落实交通安全主体责任。全面排查校车使用许可、安全技术检验等情况,禁止使用未取得有效校车标牌的报废、拼装、逾期未检验等安全隐患车辆接送学生,对不符合准驾资质的驾驶人及时清理;对未及时年审或处理违法、事故的车辆,督促及时处。

强化宣传提示,引导安全出行。各地联合教育部门、学校利用微信群、短信等媒体平台开展点对点提示,引导学生不乘坐超员车、“黑校车”和货运车辆,劝导家长不租用不合格的车辆和人员接送学生。同时,会同教育部门及学校组织上好“开学第一课”,广泛宣传学生步行、骑行、乘车交通安全常识。通过集中宣传劝导等方式,提醒家长、学生骑乘电动自行车佩戴安全头盔。开展形式多样的“知危险 会避险”等主题宣传教育活动,巩固提升学生、家长、教师等交通安全意识和避险救护能力。

“绿波”为孕妇启动

新春走基层

□ 本报记者 刘彬

2月5日上午,记者来到保定市西大街路口,正在采访保定市公安局交警支队第一大队直隶铁骑民警李辰阳,碰巧赶上了一起“紧急警情”。

突然,一辆私家车急停在路口,一名驾驶人急匆匆跑向李辰阳和记者身边,焦急地说:“帮帮忙,帮帮忙。我老婆怀孕了,突然肚子疼。路上车太多了,我们不是本地人,能不能带我们去医院?”

“您先别着急,慢慢说。有我们在呢。”李辰阳立刻安抚驾驶人王先生。王先生说:“我老婆突然肚子疼,这怕是要生了。可是现在路上车太多了,生怕耽误了时间啊!”

“您别慌,我想想办法。这样,我马上向指挥中心汇报一下情况。打算去哪医院?”李辰阳问道。

“我们去保定市妇幼保健院。”

李辰阳即将这一情况向指挥中心报告,指挥中心当即启动生命救护“绿波”机制:先帮助王先生规划出一条最科学的行驶路线,随后为其开启“绿波”通道。

警情就是命令,由于时间紧迫,李辰阳准备驾驶警用摩托车车在前方带路。

“您的车辆一会儿就跟在我的摩托车后面,我会尽快带您到医院,全程一定要确保行车安全。”李辰阳向王先生嘱咐道。

随后李辰阳发动警用摩托车,拉响警笛,在确保安全的前提下,一路加速赶往医院。

在火速赶往医院的途中,李辰阳不断通过对讲机与沿途同事相互配合,及时沟通路况,提前疏导交通。一路上,不少车辆听到警笛声,纷纷主动避让,为跟在后面的求助车辆争取了更多

的救治时间。

在警民共同努力下,求助车辆顺利抵达医院,王先生的妻子被迅速送进急诊室。

就在李辰阳准备骑车返回岗位时,将妻子送进急诊室的王先生跑出来,感激地说道:“今天要不是碰到您,我真不知道怎么办才好。您真是帮了我们一个大忙,这份恩情我会永远记在心里!”

“您千万别这么说,这都是我们应该做的,我们的职责就是保护群众的安全,尽全力帮助群众解决遇到的问题。以后有什么事,记得找警察。您快回去陪爱人吧,希望一切顺利。”