

2021年10月19日 星期二

第688期 本刊今日4版

邮发代号 17-77

国内统一连续出版物号 CN13-0033

## 公安周刊

对党忠诚 服务人民  
执法公正 纪律严明

## “护城河”便民有温度

——廊坊市深化京冀警务协作见闻

□ 河北法制报记者 韩志强

我省的三河市、大厂回族自治县和香河县(下称“北三县”)在行政上隶属于廊坊市,与北京市和天津市相邻,“高质量建设北京城市副中心,促进与河北省三河、香河、大厂三市县一体化发展”今年被明确写入国家十四五规划。在京津冀协同发展、临空经济区建设、北三县与通州区一体化发展的大背景下,廊坊市公安局党委坚决守好首都政治“护城河”,做好“保畅通保民生”大文章,与北京警方深化警务协作,在环京公安检查站分别采取“京警入冀”“冀警入京”方式,将公安检查站两道关卡改为一道关卡,既节约了警力,形成了合力,又避免了重复检查,提升了车辆通行效率。近日,记者来到北三县部分环京公安检查站走访,感受京冀警力联勤的显著变化。

联合警务站联查共管  
守护辖区平安

9月14日上午,记者来到位于香河县安平镇王指挥庄村北纪西路上的北运河联合警务站时,执勤民警正一丝不苟地对进京车辆和人员进行检查,卫健部门工作人员配合测量体温。北运河联合警务站于今年6月20日挂牌成立,香河县公安局与北京市公安局通州分局通过不断实践探索,建立完善了“驻站联勤机制”,实行两

地警方联勤联控,形成小区域警务协作常态,既节约了警力,更方便了群众。记者发现,警务站所在路口周边村庄相对密集,虽然跨着省界,但两地村民有很多交集,按照疫情防控要求,警务站逢车必查、逢人必查。“以前要过两道安检,现在通行非常方便。”在此经过的骑三轮车做小生意的安平镇村民杨大叔开心地说。

“联合警务站将过去的各自设卡、各自为战,变为共同设卡、联勤安检,避免了重复检查,开创了小区域警务协作新局面。”香河县副县长、公安局局长刘振华介绍。

联合警务站除了具备安检功能之外,还负责对所辖的25个行政村进行警情处置和巡逻防控。25个行政村中,香河县安平镇13个,北京市通州区觅子店镇和西集镇共12个,总人口2.85万余人。两地警方定期开展警情分析通报,结合跨区域警情发案特点,有针对性地开展联合打击、整治,建立了“区域巡逻防控机制”,有效净化辖区社会治安环境。“联合警务站对25个行政村共同管辖,遇有警情可以就近出警,先期处置。另外,随着北运河的通航,我们还探索建立了北运河旅游通航治安共管机制,服务游客和景区发展。”警务站负责人高振东介绍。

京冀警力联勤  
让群众出行畅通便利

“请您出示身份证件……”18

时多,夜幕开始降临,但在大厂回族自治县公安检查站,进京车辆依然络绎不绝,执勤民警依靠智慧管控系统在紧张地忙碌着。

谭台公安检查站位于北京与河北交界的潮白河东侧,是大厂至北京通州进京通勤的重要通道。检查站于2020年4月10日正式与北京市公安局通州分局燕山营公安检查站启动区域联勤。“谭台公安检查站和观潮路公安检查站共6条进京机动车道,京冀警务联勤之前,我们负责京籍之外所有进京车辆的安全检查,相隔1000多米的燕山营公安检查站负责京籍进京车辆的安检,虽分工明确,但由于该站车道太少,两类车没有分流的空间,所以每逢早晚高峰,堵车也就成为常态。警务联勤后,通行效率大大提高,拥堵状况明显改善。同时,节省了警力,统一了查控标准。”谭台公安检查站站长吴旭华介绍。

早上6时,民警交接班,检查站“潮汐车道”同时启用。6时10分,822路公交车进入检查站,车上30多名乘客有序下车接受安检后上车驶离,整个过程不到5分钟时间。疫情防控期间,为提高进京安检效率,谭台公安检查站用护栏将出京方向两条机动车道中的内侧车道划成“潮汐车道”,每天早6时至9时,专供

公交车通行。“目前在大厂居住的通勤人员约有1万人左右,每天进京公交车213辆次,通过设置‘潮汐车道’,公交车通过安检仅需5分钟,平均比以前节省20分钟左右,并且开通‘潮汐车道’后,越来越多的人选择公交车出行,交通拥堵也明显缓解。”大厂公安交警大队谭台中队中队长张东胜表示。

警务联勤的优势不止如此,两地警方的密切配合也为服务群众提供了便利。前不久,一名民工手指受伤,急需赶往北京积水潭医院救治。民警利用警车沿“潮汐车道”引导该车快速通过后,向北京同行说明情况。北京民警紧急联系北京市公安局指挥中心,启动应急救援机制,协调警车带路,沿路接应,顺利赶往目的地。像这样的紧急情况,检查站每周都会遇到两三次,警务联勤机制的作用这时更加凸显。

“经常开车进出北京办事,两个检查站合了,确实方便出行,给群众办了件实事好事。”大厂祁各庄镇窝坨村村民赵相辉表示。

警务联勤之后,北京民警上勤的路程长了,和过去相比多了些不便。“咱辛苦点儿但群众方便了,两地既通力合作又各负其责,有警情共同处置。”燕山营公安检查站民警王耀强说。

(下转第6版)

河北法制报讯 (段姣霞)秦皇岛市公安机关立足本职,主动作为,强力推进精准防控攻坚战有效开展,严厉打击多发性侵财犯罪,持续开展“破小案、保民生”专项会战,努力提高全市人民的安全感、幸福感,收到明显效果。

聚焦“盗抢骗”等民生“小案”,全力开展破案攻坚。9月25日,山海关分局南窑河派出所接到辖区群众刘女士报警,称自家一部手机被盗。派出所通过大量的数据分析,结合近期辖区内发生的类似案件,确定为同一人所为。经调查,民警锁定嫌疑人张某,并于9月27日将刚刚作案后欲乘车离开的嫌疑人抓获,当场缴获被盗笔记本电脑一台、手机一部。

加大对出租房屋和流动人员管理力度,部署警力强化排查。10月11日,北戴河分局牛头崖派出所民警在辖区开展出租房屋排查时,发现一中年男子神色慌张,拒不出示身份证件,立即将其带回派出所进一步询问。经查,该男子名叫赵某,前两日自辽宁来到北戴河亲戚家暂住,2019年其因涉嫌生产、销售伪劣产品被江苏省警方上网追逃。目前,在逃人员赵某已被江苏警方解回。

加强巡控,大力推进精准防控攻坚战有效开展。10月14日,巡警支队巡逻民警循线追踪、连续蹲守、快速出击,在海港区某小区成功抓获涉嫌帮助信息网络犯罪活动犯罪嫌疑人刘某,移交海港分局处理。目前,该男子已被采取刑事拘留措施。



10月17日7时30分,2021衡水湖马拉松赛暨全国马拉松锦标赛(衡水站)鸣枪开赛,来自全国各地的2万名参赛者齐聚衡水湖畔,展开激烈角逐。衡水湖马拉松赛创办于2012年,10年来,衡水警方高度重视,超前谋划,周密部署,全警参战,圆满完成了赛事安保工作任务,确保了赛事的绝对安全、万无一失。图为民警在比赛现场执勤。

郭建博 摄

## 秦皇岛公安力破“小案”保民安

打击现行  
强化排查  
精准防控

省厅编审:杨江龙 0311-66990802  
副编审:张建林 0311-66990808  
编辑部主任:安世乔 13932149635  
副主任:韩志强 13303113276  
孙继增 13032610871  
本期编辑:章彤华 15131450199  
刘 帅 18032890055  
编辑部地址:红旗大街134号河北法制报社  
槐安西路276号河北省公安厅  
邮箱:hbfzbqgzk@126.com(新闻)  
gazkfk@126.com(副刊)

本版责编:章彤华

## 沧州探索创建农村公路国省干线“双化管理”新机制

## “八个一”实现全要素防控全领域治理

河北法制报讯 (记者 章彤华)沧州市聚焦解决农村地区治理力量弱、道路防护设施缺、群众安全意识差等“短板”,以“农村公路城市化管理、国省干线精细化管理”(简称“双化管理”)为抓手,以“八个一”为措施,初步构建了“全社会参与、全时空覆盖、全要素防控、全领域治理”的农村道路交通安全综合治理新模式。全市交通事故起数、死亡人数连续3年大幅减少。公安部交管局将沧州市列为全国农村交通管理科技应用创新提升试点单位。

一级一组织。建立健全市县乡村四级交安组织,市里由公安、交通、财政、应急管理、教育、农业农村等部门组建联合专班,与市交安办合署办公。全市19个县(市、区)、162个乡镇、5496个村庄、1703所中小学校全部建立了交安机构,配备了13901名交通协管员(协管员),机构成率、人员配备率均达到100%,实现了农村地区交通安全向“有人

管”“管得好”转变。

一路一标准。按照每条道路“基础设施应建尽建、标志标线应划尽划、科技装备前沿领先、管理执法全域全时”的基本要求,沧州市制定出台了“双化管理”标准体系,即分类制定农村公路和国省干线建设标准;从交通路口、重点路段、道路环境、勤务执法等18个方面,分别制定具体的建设管理标准;确定为期三年的行动计划;实现“路况好、设施全、组织优、科技精、管理严、宣传广”六大提升目标。目前,全市已投入专项资金5.5亿元,第一期804公里道路建设任务已全部完成。

一点一对策。市交安办组织公安、交通、应急管理等部门,常态排查3年来易发生伤亡交通事故的公路点段,逐一对隐患部位登记造册、建立台账,并实行政府挂牌督办、部门按责落实。今年以来,该市共整治交通事故“黑点”部位724处。

一口一方案。坚持“治路”先

“治口”,以分道行驶、明确路权、扩容增效为重点,精准制定方案,精细实施改造。市交安办组织成员单位逐路口开展实地踏勘、流量调查,对213个问题路口科学渠化、完善设施,引导机非分离、各行其道,使平交路口实现了事故大幅下降、交通无拥堵。

一段一清单。紧盯危险复杂路段,全线抓拍控车速,货车右行防占道,穿村路段降干扰,以严格管控规范行车秩序。如今全市符合条件的884公里国省干线全部实施了“货车右行”管控,沧州境内货车占道违法下降了70%以上。

一队一中心。将公巡中队打造为集指挥调度、协调指导、执法管理于一体的智慧实战中心。全市31个公巡中队全部建成数字警务室,建立了“预警签收、拦截布控、查处反馈”闭环机制,实现了“立体巡航、协调联动、快速反应、精准查

缉”。

一村一阵地。坚持依靠群众、发动群众,将全市每个村庄建成交通安全宣传、劝导、源头管理的重要阵地。各乡镇交通安全员、村庄交通安全劝导员在乡镇主要路段和村口劝阻不文明交通行为,农村“两违”、摩托车、低速电动车交通违法明显减少。

一季一考核。压实属地主体责任,落实部门监管责任。今年以来共通报整改问题45个,挂牌督办问题单位6个。农村交通安全综合治理由“软约束”变为“硬任务”,形成了党政统揽、上下联动、齐抓共管的良好局面。

沧州市“双化管理”机制实施以来,实现了对农村公路和国省干线的无缝隙、全覆盖精准管控,取得了道路隐患明显减少、交通秩序明显好转、交通事故明显下降、治理效能明显提升、群众满意度明显上升的成效。