

“一一五十”新机制 矛盾化解“消融剂”
——“行业枫桥”的河北探索(六)

我省持续推进大气污染治理工作
今年一季度空气质量改善成效进一步稳固提升

□ 河北法治报记者 王智勇
通讯员 穆金海 侯智慧

赵某等26名农民工跟随包工头徐某到外地修路，被拖欠的工资最少的有600元，最多的有5100元，合计被拖欠8万余元。赵某等人索要3年无果，向法院提起诉讼，要求徐某及时发放所欠工资。

该案涉及农民工切身利益，涉案人数多，纠纷时间长。因大家都是邻村乡亲，出于信任，赵某等人未与包工头签订任何协议，无法提供确切证据，一旦案件进入诉讼程序，对赵某等人将十分不利。

涉及多人，涉及拖欠工资，涉及法院诉讼，此案从多维度触发了邢台市信都区“一一五十”矛盾纠纷多元调解模式。信都区指派专职人民调解员介入，组织纠纷双方进行面对面、背靠背调解，经过4个小时的耐心工作，终于使这起历时3年的讨薪纠纷圆满解决。

这是邢台市信都区探索推行“一一五十”矛盾纠纷多元调解模式的一个缩影。信都区委、区政府将矛盾纠纷多元调解作为维护社会稳定、促进经济发展的抓手，坚持党政统揽、部门协同、专业引领、社会参与，通过“一会”统筹、“一委”负责、“五支队伍”联动、“十个中心”共治，实现矛盾纠纷诉源治理。

“一会”统筹，就是设立由区委副书记任总召集人的矛盾纠纷排查调解联席会议。办公室设在区委政法委，政法委书记任办公室主任，主要任务是开展重大风险隐患排查、信访案件督导化解、线上线下交办等工作。

“一委”负责，就是由信都区疑难纠纷人民调解委员会具体负责全区矛盾纠纷排查调解工作，健全矛盾纠纷排查调解运行机制，推动人民调解、行政调解、司法调解“三调”联动。

“五支队伍”联动，就是建立“专职、兼职、行业、特色、企业”5支调解队伍。目前，全区共有调解组织615个、调解员2100余名，精准开展矛盾调解。

“十个中心”共治，就是以行业部门为主体，成立了“诉调、医调、交调、鉴调、裁调、房调、物调、军调、企调、婚调”十个行业调解中心，并在交运、水务、教育、公安、自规、农业农村局及协会、商会等22个部门和组织，建立矛盾纠纷多元调解机制，实现行业调解全覆盖。

在“一一五十”经验基础上，信都区积极推动人民调解、行政调



图为信都区专职人民调解员正在调处一起债务纠纷。
河北法治报记者 王智勇 摄

解、司法调解“三调合一”，实现矛盾纠纷化解在基层、解决在萌芽。

信都区居民张某住院期间突发病，经抢救无效死亡。某家属一起到医院“讨说法”，向有关部门投诉，要求院方赔偿，事态逐渐面临失控。邢台市信都区医患纠纷调解中心紧急介入，调解员发挥中立性、专业性和公益性优势，反复劝导、耐心沟通，使张

某家属情绪稳定下来，随后明确告知张某某家属采取过激行为可能会产生的严重后果，同时立足纠纷事实，通过有理有据的分析，积极向院方代表讲清他们在此次事件中所需承担的责任，并给出合理化调解建议。经过前后5次现场调解，终于使双方达成一致意见，并顺利签订调解协议。

（下转第2版）



汽贸市场里的“解纷人”

记者走基层

□ 河北法治报记者 张哲

“这辆车只是挂在我名下，我也没使用车，怎么最后还不上钱了，就来找我了？”“虽然车不是你使用，但你是承租人，在融资租赁合同中，你是当事一方。人家当然要找你了。”

5月15日，记者走进设在元氏县人民法院宋曹法庭的汽贸纠纷调解室，正好遇到元氏县商用车流通行业协会秘书长赵贵福在主持调解一起租赁合同纠纷。直呼委屈的小伙姓申，通过融资租赁方式购买了一辆重型卡车，石家庄某公司是共同承租人，车就是让共同承租人开走运营去了。但是，这两年运营不好，还不上租金，某汽车销售公司来到元氏法院与元氏县商用车流通行业协会共同设立的调解室寻求帮助。

作为特邀调解员，赵贵福给出了调解方案：“现在是两个方



图为张俊周在企业走访。河北法治报记者 张哲 摄

案，一个方案是把车卖了，但你还得要还剩余的款项；另一个方案是把车从使用人处要回来，你来干，但是每月要有一个保证还款计划。”经过几番调解，最终双方商议还是先把车要回来交给小申再说。

元氏县是华北最大的商用车

营销中心，全国各地都有客户来这里购买大型运输车辆，光在这里注册的汽车商贸公司就有400多家，而且多集中在宋曹镇。宋曹法庭一年审理的案件中，有一半以上是涉及货运车辆的纠纷。为切实把诉调对接向前延伸、向

行业协会延伸，4月22日，元氏县人民法院与县商用车流通行业协会共建汽车贸易纠纷联动化解机制，同时设立汽贸纠纷调解室。

来到宋曹法庭二楼审判厅，记者看到法庭负责人张俊周正在审理一起营运车辆销售纠纷案。购车人远在四川成都，收到开庭传票后未参加开庭。虽然是缺席开庭，但张俊周依旧要求原告方出示所有证据原件，庭审一丝不苟。“由于购车方全国各地都有，所以经常会碰到这种缺席开庭的时候。越是这个时候，我们更应该认真审理每一个证据。”结束了上午连续三个开庭后，张俊周向记者介绍道。

张俊周他们除了审理汽贸纠纷，还经常深入企业开展“法治体检”，帮助堵塞经营漏洞。他带着记者，走进辖区一家龙头企业。

“张庭长来了呀！快来看看我们新起草的购销合同，再给我们把把关。”“好的好的，合同里还应该详细加几项能提前还款或者还不了款买方要提前还车的情节约定。”（下转第2版）

河北法治报5月21日讯（记者 任俊颖）今天，记者从省政府新闻办召开的“河北省持续推进大气污染防治工作”新闻发布会上获悉，省生态环境厅会同各地各部门持续深入开展重污染天气消除、臭氧污染防治、柴油货车污染治理、城市大气污染深度治理等4个攻坚行动，同时建立预警提醒机制，对重点区域、重点领域开展省级生态环境保护督察，逐级压实责任，形成党政同责、一岗双责、齐抓共管的治污工作新格局，大气污染防治成果进一步深化。

据介绍，2023年全省PM_{2.5}平均浓度38.6微克/立方米，比“十三五”末下降13.8%；11个设区市空气质量综合指数排名连续两年保持在全国168个重点城市“后十”之外。今年一季度，全省空气质量改善成效进一步稳固提升，全省11个设区市空气质量综合指数平均为4.73，同比下降9.4%；PM_{2.5}平均浓度54微克/立方米，同比下降5.3%；全省优良天数68天，同比增加10天；重污染天数3天，同比减少1天；各设区城市空气质量综合指数排名持续保持在“后十”之外。

工作中，省政府研究印发《河北省空气质量持续改善行动计划实施方案》，围绕到2025年实现空气质量持续改善目标，明确了7个方面26条具体措施。优化完善《高质量发展生态环境改善综合评价办法》，明确大气污染防治评价量化指标，作为省委考核各市党政班子的重要依据。

我省坚持减少污染协同增效，力促污染排放强度持续降低。推进结构优化调整，加快推动1000立方米以下高炉、100吨以下转炉整合升级。大力推动能源绿色转型，着力推进“公转铁”“公转水”。深化工业源深度治理，高标准高质量推进钢铁等7个重点行业环保绩效创A，以创A为引领，带动全行业治理提升。强化移动源科学管控，实施“车油路企”一体化管控，大力开展清洁运输推广行动，全面实施重型车国六b排放标准。常态化开展重型柴油货车执法检查、达标整治，严查超标排放车辆4101辆次，对1800余家重点用车单位全部安装监控设施，每日20余万辆（次）重型货车进出实现在线监管。

我省坚持“因城施策”，统筹城市污染特征、环境容量、传输影响等因素，强化科学研判和协同应对，每日细化目标任务，实行分区分时差异化精准防治，严格依法治理、依法监管。依托数智环保综合管理平台，完善省市县三级生态环境指挥体系，健全问题实时发现、指令快速发布、末端即时处置、整改按期反馈的工作闭环，切实将超标排放、高值热点、露天焚烧等突出问题消灭在萌芽状态，持续稳固“退后十”成果。

我省深化京津冀政策协同和信息共享，强化秸秆垃圾禁烧、扬尘面源联合管控处置，推动治污政策、标准逐步统一。印发《关于深化非现场监管执法改革工作的实施方案》，完善入企报备制度，大力提升执法监管的科学性和精准性，最大程度减少对企业生产经营活动的干扰。

沧州推动司法所规范化建设落到实处

河北法治报讯（师堂）5月21日，沧州市司法局在任丘市召开全市司法所规范化建设现场推进会，旨在推动“枫桥式”司法所创建工作，将司法所规范化建设不断引向深入。

与会人员实地观摩了任丘市上岸司法所、石门桥司法所和油建路司法所，通过现场听取讲解、实地察看规范化司法所阵地建设、查阅档案台账、询问交流等方式，深入了解了司法所的外观标识、业务用房功能分区、办公设施设备、内部流程等规范化建设情况。

观摩结束后，任丘市司法局、黄骅市司法局就当地司法所规范化建设情况同与会人员做了分享、交流。

沧州市司法局将以开展司法所规范化建设深化年活动为抓手，总结经验、巩固成果、打造品牌，巩固提升“五大工程”，充分发挥司法所职能作用，推动司法所工作高质量发展。加大督导力度，对标全省“枫桥式”司法所创建标准，加大“枫桥式”司法所创建力度。



日前，魏县人民检察院在县文侯公园组织开展了反有组织犯罪法宣传活动。检察干警通过发放宣传材料、以案释法等方式，向群众重点解读反有组织犯罪法规定的有组织犯罪的法律概念和认定标准，鼓励群众积极检举揭发有组织犯罪及涉黑涉恶违法犯罪线索。

刘琪 郭晓明 摄