

2024年6月18日 星期二

第814期 本刊今日4版

国内统一连续出版物号 CN13-0079

邮发代号 17-77

## 公安周刊



**对党忠诚 服务人民  
执法公正 纪律严明**

为农机手们解难题 为农民朋友讲安全

**廊坊交警护航“三夏”确保夏粮颗粒归仓**

河北法治报讯（高山迪）“‘三夏’农忙期间，天气热容易犯困，注意休息补充水分，千万别疲劳驾驶。”在固安县兴旺农机服务专业合作社，宣传交警正在为收割机粘贴反光标识，并反复叮嘱合作社的农机手们。

当前，正值“三夏”农忙时节，为切实保障“三夏”生产安全平稳，实现夏粮颗粒归仓，廊坊市公安局交警支队多措并举，强服务、提效率、保通畅，为“三夏”农机安全生产提供坚实保障。

为把各项服务做到群众的心坎儿上，廊坊交警提前踩点调研，深入重点地区、田间地头，及时了解群众需求并针对性地改进保障措施。通过媒体

向社会广泛公布了全市各地区“三夏”生产24小时服务电话，对“三夏”机收车辆通行受阻等问题做到接诉即办、快速处置、妥善解决，确保驾驶人和农民群众无后顾之忧。同时，积极会同农业农村部门，依托高速公路上下站口、执法站以及农村交警中队，设置“护航‘三夏’交通安全服务站”13个，每个服务站配备热水、应急药品、防暑物品等日常生活用品和简易修车工具，为跨区作业收割机驾驶人提供路况咨询、生活帮助等“一站式”贴心服务，使广大农机手朋友感到暖心、安心、放心。

廊坊交警积极与农机、公路、交通部门对接，及时掌握“三

夏”机收车数量、流向等情况，对有组织的“三夏”机收编队，采取警车带道通行、接力护送等方式全力保障畅通高效通行。强化事故快速处置，对涉“三夏”机收车辆道路交通事故做到快出警、快处理、快放行；对需进一步调查且机收车辆在本地作业的，固定证据后快速放行，最大限度便利群众。

风吹麦浪，菜籽飘香，在一片片丰收的田野上，满眼可见的除了辛勤劳作的农民朋友，还有专心致志的交警宣传员。“三夏”时节，廊坊交警开展“麦田地里话安全”行动，将交通安全宣传延伸至田间地头，将交通安全的种子播撒在老乡们的心田。宣传民警利用农民朋友劳作休息

时间，唠家常、话安全，重点宣传农用车违法载人、酒后驾驶等农村地区常见交通违法行为的危害，提醒村民骑乘电动车、摩托车要佩戴安全头盔，不要超员、超速、超载，疲劳驾驶，时刻绷紧安全弦。

“俺们村的大喇叭里天天说，不能用农用三轮车、拖拉机带人，连孩子都会背了，俺们现在下地干活都多加小心咧。”在大城县平舒镇东王祥村，大喇叭每天按时响起《“三夏”交通安全倡议书》，包村民辅警利用微信群每天向村民发送身边的警示案例，“唠叨唠叨”安全出行的注意事项，将交通安全融入农村生产生活，在潜移默化中筑牢村民的安全意识。

平乡县公安局整合治安、户政、交管、网安等警种高频业务60余项——

**公安政务“一窗通办”  
群众办事就是方便**

□ 孙晓卫

“您的驾驶证已经办好，请您收好……”近日，在平乡县行政服务综合中心二楼的公安政务服务综合大厅“一窗通办”窗口，民警将办好的证件交给群众。

为加快推进公安政务服务标准化、规范化、便利化改革，今年以来，平乡县公安局高度重视公安政务服务“一窗通办”工作，专题研究成立审批服务股工作专班，严格按照上级公安机关要求，进一步整合治安、户政、交管、网安等警种高频业务60余项，通过事项再前移、权限再下放、流程再改造，实现高频

业务事项县与县“跨区通办”，所与所“跨网通办”，形成纵向从县级“一管到底”、横向县所“一窗通办”的平乡公安警种综合政务服务新模式。

“来给孩子办理出生登记，顺便把车辆交通违法信息处理了，前后不到5分钟，太方便了。”辖区居民闫先生高兴地说。自“一窗通办”运行以来，平乡公安政务服务专区每日接待办事群众200多人次，每个窗口日受理量达80人次，已受理各警种业务4万多笔，惠及企业和群众10万余人，赢得了普遍赞誉。

(下转第7版)

张家口市公安局崇礼分局西湾子派出所在滑雪场设立警务室，加快“三所一庭”联动建设，扎实推进基层基础“五合一”平台信息录入工作——

**深耕“主防警务”  
探索“共治警务”**

□ 高佳琪

近年来，张家口市公安局崇礼分局西湾子派出所坚持和发展新时代“枫桥经验”，立足“派出所主防”，结合辖区实际，主动探索派出所基层“共治警务”新机制，严格对标“一管三防”工作要求，持续推动基层基础工作更加扎实有效。

下好预防警务“先手棋”

“卢警官、张警官，这么早就来了。”6月11日，西湾子派出所民警卢呈伟、张帅强一大早就来到辖区，开始了“五合一”平台信息录入工作。每入一户，他们仔细询问，认真记录，在保证质量的前提下，尽可能多的录入信息。针对夏季易发案件特

点，他们还将防溺水宣传、反诈宣传、消防安全检查等工作与信息采集有机结合，克服了顾此失彼的现象。

为确保“底数清、情况明、发现早”，西湾子派出所结合辖区来崇人员多、流动快等特点，由社区民警带队，社区专职网格员、楼栋长、单元长一起进行入户采集、录入。2023年，在“五合一”智能化平台采集应用工作中，西湾子派出所录入信息率获全市综合排名第一佳绩。

同时，该所落实“线上+线下”管理，发挥社区民警“进圈入群”优势，主动搜集掌握相关信息，对多发矛盾提前介入，实施主动警务、预防警务，把预防做到打击前。

(下转第6版)



▲6月13日10时30分许，一辆播种机行驶到石家庄市公安局交通管理局环城交警大队胜利南综合警务服务站，警务站民警上前了解情况，得知驾驶员要去高迁村地里播种玉米，由于路线不熟悉驶入胜利南大街。警务站立即组织警车开道护航。

郭俊岭 摄

冀中公安局霸州分局岔河派出所根据麦收季节特点，联合治安保卫大队，于日前开展为期一个月的重点管道踏查行动，防止因联合收割机在收割小麦过程中破坏管道，引发各类安全问题。图为6月13日下午，民警利用无人机对不易巡查的盲区、死角以及边远油井管线进行巡视，为油田安全保驾护航。

刘丽娜 马雨萌 摄



今年6月是第23个全国“安全生产月”，主题是“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。6月16日为安全宣传咨询日。当日，沧州市公安交警支队通过设置宣传展板、咨询台和发放宣传彩页等方式，积极向市民宣传交通安全法律法规和日常出行要注意的交通安全常识，并与群众面对面地沟通交流，耐心回答群众的问题。图为活动现场。

孔大龙 孙德凤 摄

高速交警承德支队牵头建立“高速交警、地方交警、交通分公司、路政支队”联合指挥中心，情指行联合作战——

**警情发现更快 指挥调度更准 应急处置更实**

□ 王克鸿 张静

近日，在省公安厅高速交警总队召开的“优化营商环境、护航美丽河北”经验交流会上，高速交警承德支队情指行“四位一体”运行模式奏响“大交通管理”主旋律。该支队融合资源、数据赋能，牵头建立“高速交警、地方交警、交通分公司、路政支队”联合指挥中心，情指行联合作战，实现了警务效能、警情处置效能和安全通行效能的高效集成。

**数据赋能  
警情从“接报”到“找寻”**

京承高速塔沟1号隧道内，一辆客运车发生故障，占据一条车道。“承唐高速42公里处轮胎冒烟，停在应急车道”……6月13日，承德辖区560公里高速路段，共发生6起简易交通事故，全部为高速集团承德分公司隧道管理站联指中心发现。

承德辖区高速公路隧道桥梁多、坡陡弯急，应急处置和安全管理难度大。为给游客营造安全高效通行环境，高速交警承德支队

把发现警情作为化解风险的核心要素。他们把交通业主部门、自建视频监控等前端信号和应用系统融合到联合指挥中心，高速交警、地方交警、交通分公司、路政支队“四位一体”共同值守。四个部门分别设立了路况警情巡查岗、研判岗，等待群众报警为主动发现警情，共享科技资源、分工视频巡查、共同发现警情。同时压实各条高速收费站、隧道所的视频巡检责任，第一时间发现警情、第一时间推送联指中心。目前，视频巡查一次由原来的59秒缩短到26秒，路况及警情发现率由45%提升到97%以上，真正实现了“一分钟”发现警情，为后续应急处置救援和降低山区高速公路通行风险奠定基础。

**打破壁垒  
指挥从“串联”到“并联”**

只要一声令下，高速交警和地方交警及路政人员、交通业主、清障养护人员即可“召之即来”，高速承德联指中心打破部门壁垒，优化冗余环节，开发了

指挥调度综合应用管理实战平台，完善了协作联动机制，指挥调度实现了从“串联”到“并联”的转化——

警情分级处置。联指中心设有警情研判岗，充分利用科技资源和手段，第一时间研判出警情等级，为精准高效指挥调度人员、装备提供了决策依据，确保遇有情况拉得出、起作用。

调度垂直指挥。高速承德联指中心，一条指令、分头指挥、协调联动，改变了过去由高速交警分类传递警情，层层分析研判、层层再指挥调度的“并联”模式，为应急处置赢得时间，同时避免了遇有警情相互推诿，确保了警令政令畅通。

优化警力配置。联指中心运行后，各大队取消了指挥中心职能，每个大队节省警力4人。节省警力下沉一线路面，补充了路面的巡逻和重点点位的管控力量，提升路面管控效能。交通分公司、执法支队等部门也取消了下辖指挥中心职能，实现了应急处置警情效益的最大化。

**务求实效  
处置从“末端”到“全程”**

“请在后方设置好安全警示标志，将乘客转移到隧道应急通道内”“隧道入口‘绿灯’已改为闪烁‘黄灯’”“隧道前12块LED显示屏已提示隧道发生交通事故”……

近日，在接到交通部门推送的警情后，承德高速联指中心“四位一体”迅速进入应急处置状态：高速交警视频解析找到事故客车司机联系方式，电话联系做好先期处置；交通分公司等立即启动预警模式。

“应急处置只有抓早抓小，其要做好‘真空期’的先期处置，才能将风险控制在萌芽状态，防患于未然。”高速承德支队副支队长王众说。

高速承德联指中心发现警情即进入处置状态，用实际行动创造高速公路的安全高效通行环境。今年以来，承德高速交通拥堵率减少80%，恶劣天气管控时间减少40%，精准管控占比提升60%，未发生一起因管控不到位而引起的次生事故。

省厅编审：杨江龙 0311—66990802  
副编审：张哲 0311—66990818  
编辑部主任：安世乔 13932149635  
副主任：韩志强 13303113276  
孙继增 13032610871

编辑部地址：红旗大街134号河北法治报社  
槐安西路276号河北省公安厅  
邮箱：hbfbzbgz@126.com(新闻)  
gazkflk@126.com(副刊)