

错时共享，能否缓解“停车难”？

□ 新华社“新华视点”记者 黄兴
王辰阳 李力可

过去，重庆巴南区市民刘云波每天为停车犯愁，下班后在马路边到处找车位。如今，他家附近的鱼洞街道办事处为居民提供共享车位，他下班后将车停到办事处大院内，方便多了。

老旧小区“停车难”一直是城市治理的痛点。近年来，多地探索采用错时共享停车等方式解决“停车难”问题，成效如何？“新华视点”记者进行了调查。

多地大力推进错时共享停车

错时共享停车大体分为两类，一类是居民小区白天开放给上班族，另一类是机关单位、企业夜间开放给附近居民。

近年来，多地出台政策举措推进错时共享停车，不少地方从党政机关带头做起。作为著名旅游城市，四川省都江堰市将包括市委、市政府在内的12家机关事业单位的543个停车位，在节假日出行高峰向市民、游客提供免费共享停车服务。

上海中心城区充分挖掘写字楼、商场等地的共享车位，助力解决居民“停车难”。走进位于上海黄浦区的滨江壹号院停车场，只见不少周边居民的私家车停放在此。“推广短短几个月，已有不少居民签约停车。”黄浦区半淞园路街道高雄居民区党总支书记胡锦艳说。

江苏南京调整开放范围，新增共享泊位5045个；河北石家庄市公安局交通管理局协调市内各大商圈、医院、小区等，推出1.5万余个共享车位；北京着力推进机关事业单位、国有企业挖潜停车资源，2024年累计新增1万个有偿错时共享车位……2024年以来，多地提速建设错时共享停车项目，进

一步缓解市民“停车难”。

记者了解到，由于供需对接较为精准，居民“停车难”痛点与错时共享车位资源实现较好匹配，经济激励较强，一些停车场运行情况较好。

重庆巴南区巴滨路一处企业所属停车场，白天职工在此停车，晚上则向周边居民开放。记者在现场看到，“共享车位”字样十分醒目。停车场负责人曾玲丽介绍，由于周边老旧小区较多，居民停车较为困难，120多个错时共享车位一经推出便全被居民预定。“目前，错时共享车位每月可带来约2.5万元收入。”

怎么收费？如何管理？

错时共享停车是新生事物。如何实现错时共享？费用问题如何解决？各地有不少探索。

——如何找车位？

多地基于数字化手段，实现共享停车“一键查找”，提升便利性。比如，广东深圳构建起智慧停车平台，归集全市停车场信息数据，市民打开相关App便可查看错时共享停车信息等，还可预约停车。

——收费怎么样？

记者了解到，重庆等地的党政部门错时共享停车项目起步不久，目前大多还未收费。刘云波说，2024年上半年以来，他在夜间及周末将车辆停放在巴南区鱼洞街道办大院，暂未收过费。

多地明确，错时共享车位收费标准不高于政府指导价，收费方式包括包月和计次、分时段缴费。一些地区

的停车场推出较为优惠的价格。如四川天府新区成都直管区在多个商用停车场推出错时共享车位，月租价格在120元至360元不等。上海黄浦区滨江壹号院停车场项目经理刘凯说，正常车位对外租金是每月1200元，错时共享停车每月仅需500元。

——管理是否规范？

有车主担心，签约共享车位后，如果在规定时段车位被占，实属一大烦心事。记者了解到，为强化规范管理，多地陆续出台规定，要求严格执行错时共享，保障车主权益。

“我们专门划定停车区域，并喷涂‘共享车位’字样及车位号码；车主签约后明确固定车位，并加入微信群，有异常情况可及时联系到管理人员。”曾玲丽说，最初确有个别车主未按时将车开走，提醒之后大家就熟知规则了。

此外，多地从多方面破除共享停车存在的难题。比如，针对停车场闸机无法识别外来车牌，实施智能化改造；针对安全管理隐患，对停车场加装摄像头；将不按规定停放、不按时驶离的车辆纳入“黑名单”。

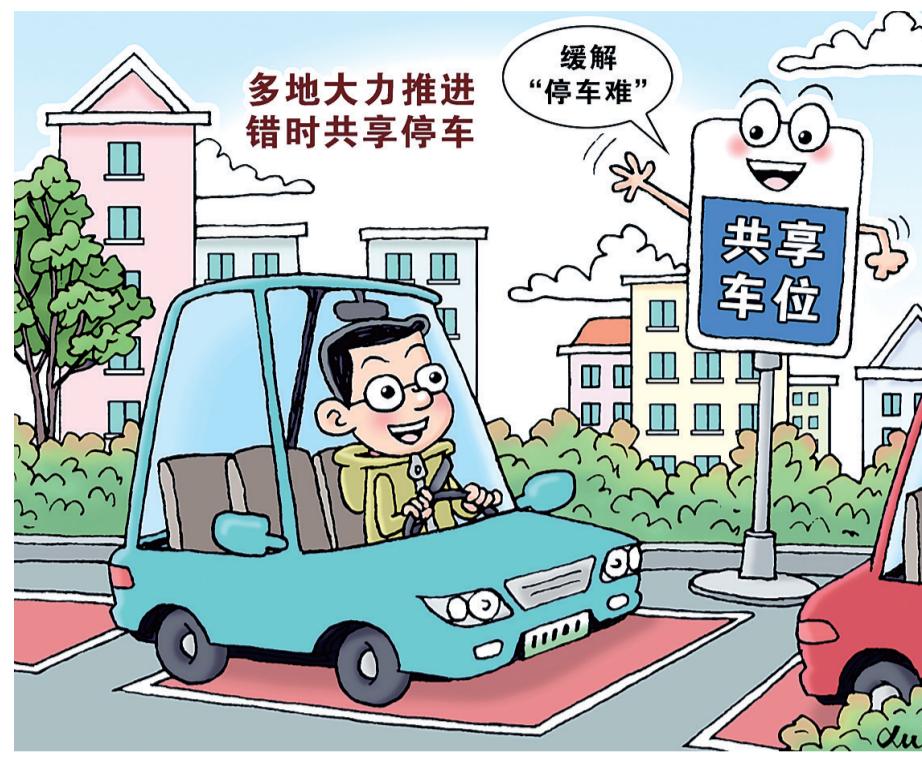
进一步化解“停车难”

记者走访发现，当前，在一些老旧小区尤其是单体楼集中的区域，错时共享停车未能广泛推行，“停车难”仍较为突出。

有地方党政部门负责人表示，如果开放单位车位错时共享，潜藏一定的安全风险，还会增加管理成本；除非政策强制要求开放，一般不太乐意推动。

在覆盖面仍显不足的同时，记者还了解到，部分共享车位存在使用不便的问题，如与居民小区距离过远、无法给新能源汽车充电等。

下一步，如何更好推进错时共享



助力缓解“停车难”

新华社发 徐骏 作

升错时共享停车项目覆盖面。

此外，还应构建智慧停车“一张网”，打造智能共享停车位系统，提升错时共享停车质效。重庆邮电大学副教授杨亚西认为，应搭建线上平台，为供需双方提供服务对接，并广泛接入居民小区停车位，做大停车位“资源池”；同时利用物联网通信技术、人工智能和云平台，实时监测和管理停车位的使用情况，帮助管理人员高效管理。

刘凯还建议，应进一步提升共享车位的使用环境，包括优化停车场内的引导指示、明确共享停车区域；引入汽车美容、代客泊车等服务，提升整体便利性。

货车司机受伤 交警陪护就医

本报讯（张美月）日前，深州市公安交警大队茨榆坨中队执勤民警在巡逻时，救助一名受伤的货车司机。

1月24日晚，该中队民警在迁曹线夜间巡逻时，看到一辆货车停在路边。这时货车司机下车求助称，其在检查轮胎时不慎将头磕破，伤口较深，血流不止，需要去附近医院就医。

了解情况后，民警立即让该司机上了警车，火速将其送往茨榆坨卫生院救治。到达医院后，民警将司机送往急诊室，帮助其办理相关就医手续，并担任起临时“陪护员”，待司机伤口包扎完后，又将其送回。

2月8日，该司机专程来到茨榆坨中队，将一面印有“人民交警情系人民、热情服务为人民解忧”和一面印有“感谢人民好交警、扶危解难救助情”的锦旗送到民警手中。

男子欲轻生“暴走”高速 交警及时救助护送回家

本报讯（李文秀 赵艺伟）日前，高速交警深州大队及时救助一名在高速公路上“暴走”的男子，并将其安全护送回家。

2月11日20时50分许，该大队指挥中心通过视频巡检，发现在大广高速衡水方向深州段，一男子正在应急车道步行，旁边车辆呼啸而过，现场情况险象环生，遂立即通知附近巡逻民警赶赴现场。

接到指令后，民警快速锁定行人位置并赶赴现场，最终在衡水方向1496公里处发现该男子，将其带上警车驶离高速公路，来到饶阳收费站警务室。

经了解，该男子患有精神疾病，当天因与家人闹矛盾，产生了轻生念头，这才闯入高速公路。民警耐心开导男子，并与其家人取得联系，了解到男子家中只有两位行动不便的老人。由于夜色已晚，村里通行条件较差，二老不便立即前来，民警决定将男子护送回家。

经过30多分钟的车程，民警将男子安全送回家中。两位老人对民警的救助表达了诚挚的谢意。



司机突发心脏不适 高速交警紧急救护

本报讯（刘静雯）日前，太行山高速牛岭南坪隧道某处有司机突发心脏不适，高速交警六支队太子井大队民辅警及时将司机送往医院救治。

2月5日，该大队指挥中心民警通过视频巡查，发现太行山高速牛岭南坪隧道石家庄方向57公里处，有车辆停在隧道港湾内，十分危险。

隧道内视线不良，当时又正是车流量高峰期，指挥中心第一时间指派附近值守民辅警赶赴现场。抵达现场后，民辅警得知该车司机突发心脏不适，无力继续驾驶车辆，且同行其他人员不具备驾驶能力，并已拨打120电话求助。

民辅警立即与带班领导沟通，决定先行将车辆及人员送至就近收费站口，并与医院取得联系。不到20分钟，民辅警就将司机安全送至太子井乡卫生院。在医护人员努力下，司机病情得到有效控制，用药后已无大碍。

易县法院“庭前调解+即时履行” 解“法结”化“心结”

近日，易县人民法院通过庭前调解，成功化解了一起买卖合同纠纷案件，被告当场履行，双方握手言和，实现了妥善、高效、实质性解纷，赢得了当事人的高度认可。

接收案件后，承办法官迅速开展调解工作，分别为双方当事人释法明理，让被告认识到支付货款是买受人应尽的义务，不应以其他理由而推诿，同时也让原告意识到，若

要赢得客户的心，产品售后服务至关重要。在法官努力下，被告最终自愿与原告签订调解协议，并当场支付了货款。

孟翔 牛晓静

“线上+线下” 释法又说理 法官化解一起跨区域网购纠纷

本报讯（张新征 刘彬）2月14日，定兴县人民法院利用“线上+线下”调解的方式，成功化解一起跨区域网购买卖合同纠纷，切实维护了消费者与商家的合法权益。

蔡某经营着某平台公司的售后服务项目，并向某平台公司交纳13000元保证金，售后范围为安装、维修、检测、退货时上门拉走商品。刘某在某平台

公司的网店购买了一台洗衣机，蔡某接到某平台公司指派的安装工单后，为刘某进行了安装。后刘某反馈洗衣机门框与玻璃之间有缝隙，经检测故障属实，刘某要求退货。因刘某已将洗衣机外包装丢弃，蔡某与某平台公司商定准备好外包装再上门将洗衣机拉走。因某平台公司一直未发出新的洗衣机，刘某便向某平台公司申请退

款，某平台公司从蔡某保证金中予以支付。刘某认为购买的洗衣机价格较低，便一直未将洗衣机退还，导致蔡某的保证金无法退回。蔡某遂将刘某和某平台公司诉至法院。

受理案件后，承办法官首先找到刘某了解情况。刘某称不是不想退货，而是怕退货以后商家不给发新的洗衣机，并非故意扣押。经当事人同意，承办法

官采取线上视频方式，多次向刘某和某平台公司讲明消费者权益保护法、民法典中相关规定及平台运营规则，阐明诚信的重要性。经过几轮深入细致的调解，双方最终达成一致调解意见：刘某答应将洗衣机退回，将购买洗衣机的钱款交给蔡某，刘某确认无瑕疵后，由法院将款交给蔡某。