

高速交警路罗大队多管齐下 保障旅发大会交通顺畅

本报讯（张超）9月15日至17日，第九届河北省旅游产业发展大会主会场活动在邢台市举行，高速交警路罗大队承担着重要交通保障任务。其间，该大队紧盯道路保通保畅、隐患排查等重点工作，多措并举、齐发力为大会营造安全畅通的通行环境。

针对旅发大会期间车流量激增的情况，路罗大队坚持科学布警，织密道路安全防控网。他们强化“警力跟着流量走”理念，在辖区龙泉寺收费站、抗大南收费站及羊范互通立交等关键点位部署固定警力，实时监测车流通行状态，快速处置路面警情。同时，动态调整巡逻频次，实施“视频巡检+路面巡查”双轨并行模式，日间高峰时段不间断全线巡逻，夜间依托视频监控实时追踪重点路段，确保隐患及时发现、快速响应。

为确保辖区高速公路基础设施完好，路罗大队推动隐患动态清零，保障路面防护安全。他们联合高速路政、养护部门开展拉网式排查，重点整

治护栏网缺损、标志标线不清、边沟淤堵等隐患。推动业主单位在邢衡与邢汾互通合流处改设爬坡车道，把东吕高速吕梁方向437公里处的2公里应急车道改为行车道，并增设提示标志标牌，大幅提高通行效率。此外，对辖区重点桥梁开展安全排查，确保设施运行正常。

为保障旅发大会顺利举办，该大队深化警路联动机制，提升路面警情处置效能。进一步深化“一路多方”协作机制，与路政、救援、保通保畅等部门建立协作机制，在龙泉寺服务区设置联合执勤点，前置清障车、保通保畅等救援设备，确保突发事件“快处快撤”。

路罗大队还落实便民服务举措，执勤民警在规范执法的同时注重柔性服务，依托收费站开展各类暖心服务，为过往司乘提供行车指引、换胎救助等服务。针对运输大会物资的货运车辆，该大队开辟绿色通道优先放行，保障了筹备工作高效推进。

数据碰撞+人工复核

沧州市检察院精准开展刑事执行监督

本报讯（王海峰）今年以来，沧州市人民检察院聚焦刑事执行检察监督主责主业，针对审前未羁押、审后判实刑的罪犯未及交付执行（简称“判实未执”）的问题，利用数字监督模型开展重点监督，实现了数据监督赋能派驻检察工作。

工作中，沧州市检察院驻看守所检察室干警注意到“判实未执”问题的出现与交付执行环节多、信息沟通不畅有直接关系。检察室干警以问题为导向，在全国检察机关大数据法律监督管理平台上选定专业模型，根据数据监督模型要求，就相关人员的数据信息进行筛查对比，快速锁定线索

范围。为保证监督的准确性，检察室干警又对疑似线索进行了认真核对，通过“数据碰撞+人工复核”的工作模式精准锁定问题线索。对发现的问题线索，检察室按照管辖范围分别推送给原承办的基层人民检察院，以视案件情况及时作出收监执行或暂予监外执行的决定，防止判而不执、发不必要的风险。

沧州市检察院驻所检察室相关负责人表示，将继续利用好信息枢纽的便利条件，持续加强科技手段在监督中的应用，不断提升办案质效，切实筑牢刑事司法公正的最后一道防线。

蠡县法院刚柔并济巧执行

交通事故纠纷双方握手言和

本报讯（贾柏林）近日，蠡县人民法院以拘传之“刚”展法律威慑，借调解之“柔”传司法温情，顺利执结一起非机动车交通事故责任纠纷案件，促成双方化干戈为玉帛。

王某驾驶电动自行车在村内公路与刘某驾驶的电动自行车发生交通事故，致两车受损、王某受伤。双方就赔偿事宜协商未果，王某诉至法院。法院经审理作出判决，刘某赔偿王某经济损失共计2.9万余元。判决生效后，刘某始终未履行生效法律文书确定的义务，王某反复催要未果，申请强制执行。

该案进入执行程序后，执行法官多次上门与被执行人刘某进行沟通，责令其积极配合履行，但刘某仍坚决拒绝赔偿。执行干警将其拘传至法院，并当场送达拘留决定书。刘某慑于法律威

严，态度有所松动。执行法官见状迅速跟进，耐心地对其进行劝解，在沟通中得知刘某家中遭受巨大变故，近期多位至亲接连病故，如今还有重病的老母亲需要他日夜照料，巨大的压力让他产生了抵触情绪。

摸清情况后，执行法官调整了工作思路，一方面对刘某释法明理，阐明法律的强制性并督促其履行生效法律文书所确定的义务；另一方面，联系刘某户籍所在地的村委会，多方联动对其进行疏导。在多方共同努力下，刘某认识到自己的错误，既愧疚于因自己的疏忽给王某带来的伤痛，也不愿因拒不执行而受到司法惩罚，加剧自己家庭的负担。最终在村委会的见证下，双方达成执行和解协议，刘某一次性履行完毕，双方握手言和。



9月16日，井陘县人民法院法治护航小分队紧扣“网络安全为人民，网络安全靠人民”主题，走进井陘县全民健身中心，开展了一场接地气、有实效的普法宣传活动，将网络安全相关法律法规知识与防范技巧送到群众身边。图为普法宣传现场。

王欣月 摄

“智”解“堵局”

——保定公安交警多措并举治“堵”侧记

□ 刘文利

日前，百度地图发布的中国城市交通报告显示，今年一二季度，保定市高峰拥堵指数降幅连续居全国首位，实现“双连冠”。在全国100个主要城市拥堵排名中位列第74位，创历史最好成绩。

在文旅持续火爆、在途车辆数持续增加的情况下，交通拥堵指数却持续下降，保定利用科技化手段开展精细化治理打破城市拥堵困局。

打造“数智中心” 交通组织优化新场景

2024年底，保定市交通拥堵指数研判治理中心正式启用。该中心由保定市公安局交通管理支队联合保定市城市管理综合行政执法局，以及设计研究单位、科技公司共同组建，通过采取交通态势研判、拥堵点段综合治理、交通信号智能调优、道路工程提升改造、占道施工科学管理等综合手段，全面开展交通拥堵综合治理。

红绿灯“学会”了配合交通情况即时调整时长，高峰期车流排成长龙景象逐渐消失……今年以来，保定市民明显感受到了交通出行的变化，即使在上下班等高峰时段，行驶在城区的繁忙路段也可以拥有“一路绿灯”畅行体验。

市民口中的“一路绿灯”，即绿波带，是指通过交通信号灯的智能协调控制，实现车辆

在道路行驶中连续绿灯通过多个路口。目前，保定公安交警正在全面规划实施包括全域绿波协调在内的各类“智能信控”交通管理措施，目前已完成主城区45条道路231个路口的路段绿波协调控制。

此外，保定公安交警将核心区的231个路口信号灯纳入网联联控，通过视频流量采集数据，感知各方向排队长度，自动对信号配时进行优化调整。同时，为有效解决路口通行的潮汐现象，在40个路口66个方向设置了自适应可变车道，利用雷达、视频和地磁等流量检测手段，根据流量变化，实时改变车道行驶方向。

搭建多部门协同 联动“新体系”

理念先行，数智开路。保定公安交警充分发挥“数智化”优势，巧开拥堵治理“处方”，联合多部门协同共治，纵深推进交通融合，以疏堵之“畅”促市民出行之“便”。

针对学校、医院、商超等易发拥堵点段，他们主动对接协调相关部门，开展联合治理。

为确保校园周边道路交通安全畅通，他们对主城区中小学门前道路进行交通组织优化，在市区25所学校门前实行了“通学码”预约接送学生机制，将以前的“车等人”转变为现在的“人等车”。

他们在8所医院门前路段设置机动车入院专用通道和就

医车辆临时落客区，在商业网点周边设置122个共享单车停放区、34个限时停车路段、181个非机动车停放区，与多部门联动治理摊点占道、违法停车，确保“还路于交通”。

此外，保定公安交警还建立了支队、大队、中队岗亭三级指挥调度体系，实现了从全局到局部的精细化管理。他们成立专门铁骑队伍，利用摩托车的灵活性对主干道和支、小路进行高频次巡逻，在重点景点、商超采取独立勤务模式。

同时，联合市卫健部门、消防救援部门建立“生命救护绿波”联动机制，通过信号灯远程控制 and 一线警力现场引导，全面提升应急救援和紧急救护反应能力。截至目前，他们共启动救援机制服务群众紧急就医和应急救援863次，得到了群众的充分肯定。

打通“微循环” 缓解城市通行压力

哪些点位容易堵车？哪些地方交通乱象频发？信号灯怎么控？网格标线施划多宽？单行道限时多久最合适？每一个答案的背后，都经过数次精密测算，都是保定公安交警从数据出发考量局部和全局做出的决策，打通这些“不起眼”的微循环后，大循环也随之改观。

保定公安交警充分挖掘现有道路的通行潜能，创新拥堵治理机制。今年以来，通过设置信号灯、优化道路交通组织

等措施，累计优化调整拥堵点段115个，与路网建设部门密切协作，通过削减绿化带、拓宽路口等方式，完成了13个重要拥堵节点的工程改造。在57个路口推行直行、左转“双待行”“借道待行”“左转借道”等多种通行模式，在3处路段建设智能“潮汐”可变车道，在22个路段设置限时单行和“潮汐”单行模式，在8个路口设置非机动车一次左转，全面提升路口通行能力。在主城区对70处关键拥堵点位实施“微改造”工程，依托创新通行方式、盘活停车资源等措施，相关区域平均拥堵指数降低了14.5%，整体通行效率提高了20.6%，以小切口实现大效果，全面提升道路通行效能。

近日，保定公安交警为了缓解市区主干道通行压力，又推行了“全方向可变车道”通行模式。他们在六道口朝阳大街南北两侧新增了红绿灯、LED显示屏，并且新施划了标线。全新规划后，六道口朝阳大街南北方向设置可变车道、交互车道和待行车道三个区域，车辆驶入路口时进行交互通行。

靶向破解城市拥堵问题，创新数据应用精准施策，直击城市拥堵顽疾，保定公安交警秉持“安全、畅通、服务”这一工作理念，在打造品质为先、宜居宜业的现代化新保定上持续发力，全力提升城市道路通行效率和市民出行体验，实现从“堵”到“疏”的精彩蜕变。



近日，张家口下花园区人民检察院“法润”未检团队联合各中小学校法治副校长，结合未成年人年龄特点和认知水平，采取多种形式开展“法治进校园”活动，为全区1500余名学生带来生动的法治教育课。图为检察干警在与学生互动。

邵颖琪 穆亚飞 摄

黄牛隧道内跳车

高速交警紧急处置化险为夷

本报讯（魏逸飞）9月16日凌晨1时许，长深高速深圳方向老坎山隧道内，一头黄牛从货车上跳下。高速交警鹰手营子大队接警后，迅速派民警赶到现场，经紧急救援、高效处置，道路很快恢复通行，及时消除了交通安全隐患。

当天凌晨，一头重达千斤的黄牛从一辆满载牲畜的货车车厢跳下，重重地摔在隧道行车道

中央。货车驾驶人通过后视镜发现异常，瞬间惊出一身冷汗，立即开启双闪灯靠边停车，并迅速拨打报警电话。

高速交警鹰手营子大队指挥中心接到报警后，接警员一边耐心安抚驾驶人情绪，了解现场情况，一边通过电台紧急调度附近巡逻警力赶赴现场。民警抵达隧道入口时，已有过往车辆察觉前方路面异常，纷纷提前减速、开

启近光灯谨慎避让，虽未造成拥堵，但潜在的安全风险仍在加剧。为彻底消除隐患，民警当即分工，一人携带反光锥筒和警示标志，摆放在隧道入口，形成清晰的安全预警区，另一人步行进入隧道，了解现场情况，同时联系高速公路养护部门和专业清障队伍，告知现场位置与黄牛体型，确保携带适配的吊装设备。

清障队伍抵达后，民警与货

车司机、养护人员紧急讨论后立即行动。考虑到黄牛受惊后可能挣扎，众人先将黄牛拴住并牵出隧道，再用货车的吊机从车厢后方起吊。最终，众人相互配合，将黄牛成功吊回车厢。货车司机对提供帮助的民警和养护人员再三表达谢意。为确保后续运输不出意外，民警驾驶警车跟在运牛货车后方，开启警灯全程护航，直至将车辆安全护送至服务区。

安新县检察院与多部门会商

为孩子们观影权益“架起彩虹桥”

本报讯（杜佳宁 马思远）为保障未成年人保护法的阳光真正照进未成年人观影生活，破解观影优惠权益“悬空”难题，近日，安新县人民检察院牵头，联合县委宣传部、发展和改革局、市场监督管理局和综合行政执法局召开会商，共同谋划如何为孩子们的文化权益“架起彩虹桥”。

会商过程中，安新县检察院干警通报了前期监督“问诊”结

果。未成年人保护法明确规定，影剧院等场所应当按照有关规定对未成年人免费或者优惠开放。今年8月，该院通过“大数据法律监督模型平台+实地走访影剧院”发现，县域内影剧院存在两大“病症”：线下购票渠道未就优惠政策进行提示告知；线上购票平台违规缩小政策受益范围，将本应覆盖全体未成年人的优惠待遇，不当限定为特定

身高或在校学生群体。这些做法不仅损害了未成年人的合法权益，更给全社会关爱保护未成年人的“暖心氛围”蒙上了一层阴影。针对发现的问题，该院向相关行政单位发出检察建议，并召开此次会商，推动各行政单位“攥指成拳”协同履职，让未成年人权益保护真正落地生根。

面对检察机关指出的“病症”，各相关部门纷纷拿出“对症

药方”，结合自身职能逐一回应，从不同角度建言献策，梳理出了一套具体可行的整改方案，让纸面权益走进现实。

会商结束后，安新县检察院联合四家单位到影剧院内进行现场“复诊”，核验未成年人票价优惠政策的落实情况，同时听取影剧院负责人意见，探索根据身高、年龄等多种标准设置不同的优惠政策，让优惠权益覆盖每一名未成年人。