



2025年11月4日 星期二

第881期 本刊今日4版

国内统一连续出版物号 CN 13-0079

邮发代号 17-77

“阳光下的守护”

法治公安主题宣传活动

书写平安畅通合格答卷

——沧州市公安局交管支队“防事故、治拥堵、优服务、严队伍”侧记

□ 本报记者 韩志强

9月28日至10月3日，第二届中国吴桥国际杂技艺术节在吴桥县举办。沧州市公安局交通管理支队强化指挥调度，其间，未发生交通拥堵问题，交上了一份合格的交通安全答卷。

今年以来，沧州市公安局交管支队聚焦防事故、保畅通、优服务，探索建立起“专业+机制+大数据”新型警务运行模式，全市交警砥砺前行，攻坚克难，有力维护了辖区道路交通安全形势稳定。目前，沧州事故预防成效在全省名列前茅，先后2次在全省公安交管工作会议上介绍事故预防经验。

防事故保障群众安全出行

“事故预防、减量控大，是交警第一要务，是群众出行的安全保障，责任重如山。”这是沧州市公安局交管支队支队长提寿德的深切体会，也是全市交警民警的共识。该支队始终将保护人民群众生命财产安全置于首位，推动交通安全治理模式由“事后治”向“事前防”转型。

10月27日21时，盐山县公安局交警大队巡逻民警查处一起面包车超员违法行为，及时消除了一起重大道路交通安全隐患。该大队每晚都组织力量在辖区道路上巡逻，提升见警率和管事率。不只是盐山，沧州各县(市、区)公安交警大队围绕事故高发路段、时段，以39个农村交警中队为点，15条主要国道为线，建立农村道路执法网络，每天至少有600名警力投入国道和农村地区道路管控，统筹设置70余个执勤点，现场查处超员、超载、疲劳驾驶等七类交通违法行为，将事故预防的责任落实到每一公里道路上。

为精准用警压降事故，沧州交警联合交通运输部门开展超限超载专项治理行动；常态化开展酒驾醉驾集中整治；针对工程车野蛮驾驶易诱发恶性事故问题，由交警统筹，治安警、特巡警配合，开展集中整治，涉工程车交通事故同比下降10%；持续开展非机动车违法整治行动，涉非机动车交通事故同比下降22%；对20余万辆重点车辆建档立卡，精准宣教；全线排查与国道省道平交路口，设置减速丘4000余处；推行亡人事故大队队长必到现场、必开展复盘剖析、必整改安全隐患，推动相关部门整改安全隐患74处……

交管支队以数据支撑赋能实战，在事故多发、违法多发、客货混行复杂路段，增设区间测速、支路哨兵、货车不靠右行驶抓拍等智能



图为10月31日，沧州市公安局交通管理支队车管所业务科负责人王玮在为群众办理驾驶证换证业务。

前端感知设备278套，因超速引发的事故同比下降35.4%，涉大货车交通事故同比下降18.7%；建设重点车辆监管系统，从逾期未报废、逾期未检验、报废车辆上路、车辆多次违法等方面入手，建立重点隐患车辆核查清单，落地核查；投入15台无人机开展空中巡逻，在事故先期处置、违规渣土车整治、道路隐患排查等方面投入实战；研发交通安全风险研判大数据模型，深度融合驾驶人、机动车、警情等多源数据，搭建58个专项分析模块，对风险目标实现精准识别和积分评估，跟踪整改高风险安全隐患，实现对重点驾驶人和机动车闭环管理。

通过这一套扎实的有效的组合拳，今年以来，沧州市发生适用一般程序处理的交通事故起数、死亡人数、受伤人数、直接财产损失同比分别下降15.69%、10.54%、15.83%和16.81%。

精细治理破解拥堵难题

随着城市化进程加快，交通拥堵成为影响群众出行体验和城市运行效率的突出问题。沧州市公安局交管支队以中心城区交通畅行提升工程连续两年被列入沧州市民生实事为契机，吹响了疏堵保畅的集结号。

中心城区每天出动700余人次警力，高峰守点、平峰巡线，对排查出的29处堵点乱点实行“一点一策”治理；对光复路等路段实施恢复双向通行、路口绿化带切割、车道瘦身、禁止掉头、掉头区前置等“微创手术”；排查中心城区交通设施，整改隐患176处，对主城区15

条主次干道标线更新，整合95处标志牌；科学施划875个路内公共停车位并实施限时管理，努力缓解“停车难”；规范56所中小学、幼儿园周边交通设施，设置标牌232块，行人过街设施22处，禁停网格19处……今年初，沧州市公安局交管支队部署开展交通堵点乱点大整治、交通组织优化大提升、交通秩序整治大攻坚三大行动，有效提升了区域通行效率，保障了重点区域、重点时段的交通顺畅。

在优化组织、完善设施的同时，沧州交警强化科技赋能，建设智慧交管实战应用平台，实现对全市路网运行状态和警力资源的“一图感知、一键管控、一体指挥”。支队积极探索“AI+无人机”实战场景应用，在市县城区和重点国道道路投入无人机开展空中巡逻，精准识别交通拥堵和交通违法行为。今年以来，沧州市中心城区拥堵指数同比下降11.22%。

优化服务传递公安温情

走进沧州市公安局交管支队车辆管理所业务大厅，导办台前，专职导办员热情地解答群众疑问，他们不仅提供咨询服务，更为办事群众提供业务资料的预审核。在2至9号8个“一窗通办”业务窗口，6项21小项机动车驾驶证业务和3项21小项驾驶证业务，实现“一窗受理、当窗办结”。大厅自助服务区两台“制证终端”让驾驶人体检、照相、出证一体办理，“一站式车管所”可自助办理体检照相、期满换证等多项业务。线上预约、车辆抵押解押、补领牌证等业务，均可“指

尖办理”。“掌上车管所”让服务触手可及。

“交警是最直接和老百姓面对面打交道的警种，服务必须贴近群众生活，让群众感受到便捷高效，跟交警接触心里舒服才行。”支队政委张冰道出了交管工作的为民本质。

8月26日9时23分，沧州市公安局交管支队民意智感中心交管服务热线工作人员接市民来电，称市区海河路与长芦大道交叉口东侧非机动车道标线模糊不清，建议重新施划。工作人员立即联系支队设施大队现场踏勘。当日11时，此处非机动车道标线施划完毕，从接到热线到整改完成仅用时90分钟。交管服务热线每周三9时30分至11时，都有一位支队领导接听，负责督办处置市民反映的各类交管问题，对群众热线“接诉即办”，及时反馈办理结果。沧州交警认真回应群众关切，用好“局长信箱”、12345政务服务热线、12123语音热线等平台，切实解决了一批群众急难愁盼问题。

凝心聚力锻造交管铁军

今年8月15日17时，沧州突降暴雨，市区解放路与永安大道交叉口信号灯发生故障。此时临近交通晚高峰，交管支队一大队二中队辅警罗翔宇来不及穿执勤雨衣，直接冲进雨中指挥交通，冒雨执勤的画面被群众拍下来发到短视频平台。网友对此纷纷点赞、转发。8月26日，罗翔宇受到沧州市公安局嘉奖，事迹在支队民警辅警中引发强烈反响。这是沧州市公安局交管支队以典型引领、激发队伍活力的切实举措。

该支队始终以队伍建设为根本，严在平时、管在日常，锻造忠诚过硬的交管铁军。他们实行周一、周五“早操”制度，组织市区三个大队和机关民警辅警学习党规党纪，定期“敲钟警示”“打针预防”；每周一至五晚上、周二至周五早上常态化开展测酒抽查，确保交警队伍不出现违规吃喝、违规饮酒问题；全警上路执法执勤全程佩戴执法记录仪，窗口服务全程监控，扎紧制度笼子。

支队加强暖警爱警建设，组织全体民警辅警开展健康体检，配发紧急自救药品，严格执行安全防护规定，支队班子在重要节点开展集中走访慰问活动，增强民警辅警职业荣誉感和归属感；突出正面激励导向，挖掘工作中担当作为的先进典型，举办了“在路上、正青春”五四青年节主题宣讲、“光荣在党”荣誉纪念章颁发仪式等系列活动，营造争先氛围，激发奋进动力。

聚焦实战领域 模拟实战考核
全省“红蓝对抗2025”
警犬技术比武凸显实战导向

本报讯（记者 张志青）为进一步推进全省警犬技术工作，充分发挥警犬技术在公安工作中的特殊作用，近日，省公安厅刑侦总队、省公安厅警犬基地举办全省“红蓝对抗2025”警犬技术比武。

此次比武包括警犬搜捕、搜爆、服从三个科目，采用实战模拟考核形式进行，聚焦警犬技术在刑事侦查、应急处突、治安防范等实战领域应用，充分检验和考察了全省警犬队伍在公安实战中的专业水平。

本次比武，来自全省的13支代表队46名参赛选手和46只警犬

经过2天紧张激烈角逐，涌现出了一批优秀队伍和业务骨干。最终，廊坊市公安局代表队获得团体第一名，唐山市公安局代表队获得团体第二名，石家庄市公安局代表队获得团体第三名。

此次比武组织精细严谨，实战练兵导向鲜明，参赛团队奋勇争先，圆满完成了比武任务，不仅是对全省警犬技术水平的一次全面检验，更是搭建了交流学习、互促提升的平台，为进一步推动警犬技术服务公安实战、维护社会安全稳定注入新动能。

科技赋能+精准调度

高速交警六支队
护航雾天平安出行路

本报讯（程鹏飞）10月27日至29日，邯郸、邢台地区遭遇持续性浓雾天气，部分路段能见度不足200米，局地更是低于50米，给高速公路通行安全带来严峻挑战。高速交警六支队以“雾”为令，快速响应，通过“远端卡控、温馨提醒、压速带道”三大核心举措，结合科技赋能与精准调度，筑牢道路安全防线，全力保障群众出行平安。

针对大雾天气，高速交警六支队第一时间启动恶劣天气应急处置预案，筑牢“远端卡控”防线，通过与气象部门实时联动，精准研判雾区范围与扩散趋势，同步整合路网监控数据，对雾区外围关键路段、收费站实施科学管控，提前引导车辆分流，从源头把控通行风险。

在强化管控的同时，暖心服务同步跟进。针对滞留及通行车辆，支队通过多重科技化渠道开展温馨提示：

利用无人机挂载喇叭与LED显示屏，在收费站口、车流积压区域循环播报“大雾天气保持安全车距”“谨慎驾驶勿超车”等安全提示，同步滚动推送管控政策与绕行指引；通过沿线LED可变情报板持续更新路况，向受影响区域车主精准发送路况短信，并在官方渠道实时发布通行提示，让群众清晰了解路况，安心等待。

当雾情未散且后方积压车辆增多时，支队立即启动“压速带道”应急方案，通过“警车四车编组齐头并进”模式，以每小时40至60公里的安全时速引导车队有序通行，无人机在空中全程护航，实时监测车流状态并通过显示屏、高空喇叭双重提醒驾驶员开启双闪灯、禁止超车。同时深化“路警一体化”机制，联合路政、养护、救援等部门，快速处置突发事件。

责编：张志青

廊坊市公安局安次分局推行“小区域”巡逻防控新机制
“一降一升”平安相伴

□ 陈思

“现在不管是白天上街买菜，还是晚上下班回家，总能看到巡逻的警察，心里特别踏实！”家住廊坊市安次区的李阿姨笑着赞许。她口中的变化，源于廊坊市公安局安次分局推行的“小区域”巡逻防控新机制。

廊坊安次公安牢固树立以人民为中心的发展思想，今年以来，创新推出“小区域”治理模式，通过划小单元、精准布防，让平安触手可及。他们将主城区划分为15个重点区域，其中包括9个市场商圈、4个公园夜市和2所医院学校，针对不同区域特点量身定制防控方案。

警情做向导 处警提速度

“过去感觉警察很忙，现在感觉警

察就在身边。”在K2狮子城银湾商圈经营奶茶店的小王深有感触，不久前，他店铺附近发生一起纠纷，巡逻民警很快就赶到现场快速调解，“这速度，没得说！”

这得益于安次公安分局建立的区域警情“日研判、周调度”机制。警方根据每日警情变化，动态调整勤务模式，确保警力跟着警情走。如果某区域警情上升，从派出所到分包局领导都将承担相应责任，这种压力传导机制让每个人都绷紧了“安全弦”。

警力沉下去 平安有保证

安次公安分局刚性落实机关警力下沉机制，机关民警带着“任务单”支援区域巡逻，与派出所责任共担，重点区域巡逻警力因此增加了80%，日均巡逻时长达到6.8小时。同时，他们还联

合交警建立交巡一体巡防机制，实现职能融合、优势互补。

据统计，区域巡逻警力今年以来已先期处置群众溺水、突发疾病、醉酒滋事及人员被困、儿童(老人)走失等紧急警情100余起，万达广场、北昌菜市场等重点区域警情环比下降。

巡控立体化 织密防护网

现在走在安次区街头，你会发现警务站焕然一新，巡逻车不时经过，民警步伐坚定地行走在人群中——这张立体化的巡控网络正在高效运转。

全区7个警务站已完成升级改造，按照常驻站、临时站两种模式配备警力。发生警情时，就近警务站先期处置，平均出警时长缩短30%，5分钟到场率达到100%。“有一次我手机丢了，跑到警务站求助，民警二话不说就调取周



图为10月20日，安次公安分局龙河派出所民警在万达广场巡逻。

边公共视频，十分钟就帮我找到了。”

除此外，安次公安分局还整合了高点监控、智能前端设备、无人机、街面巡逻车组、警用电动车等多种资源，实现治安防控从“主动脉”到“毛细血管”的全贯通。

数据显示，今年以来，安次区重点区域警情同比下降，街头纠纷现场调解率同比上升。这一降一升，守护的是百姓和城市的平安，带给群众的是实实在在的获得感。政务服务便民热线表扬事项同比提升40%，也体现了群众的高度认可。