

路警联动织密“安全网”

——高速交警满城大队探索建立高速公路应急救援新模式侧记

王瑶 李红斌

警灯闪烁的荣乌高速营尔岭隧道入口执勤点处,高速交警与高速保通保畅应急救援人员驾驶载着灭火装备的救援车快速前行,远方的指挥调度中心和交警指挥中心的人员正在通过监控大屏巡查隧道车流,远程指挥救援人员对隧道内的一起事故进行精准定位与分程指挥……

这是近日高速交警满城大队与河北高速公路集团有限公司荣乌分公司深化路警协同机制中的一个生动场景。

高速交警满城大队面对辖区荣乌高速营尔岭特长隧道“救援难、疏散难、处置难”的治理痛点,协调荣乌分公司在全省高速公路率先成立保通保畅应急救援大队(此项工作被河北高速公路集团有限公司作为试点向全省高速推广),路警双方以24小时驻点机制为基础,以科技装备为支撑,以路警联动为纽带,创建“快速响应、精准处置、协同作战”的山区高速治理体系。今年以来,该大队辖区隧道事故处置时间较未成立应急救援大队前缩短了60%,二次事故发生率下降至零。

**直面隧道风险:
驻点机制构建“第一道防线”**

“营尔岭隧道上行980公里+300米

处有车辆故障,请驻点警力立即处置!”11月8日15时,指挥调度中心指令下达后仅3分钟,驻点民警便指挥保通保畅救援人员驾驶救援车抵达现场,15分钟内完成故障车清撤拖移。这一高效处置也得益于“隧道口24小时驻点执勤”机制。

据介绍,营尔岭特长隧道群存在“三高一难”特点:隧道密度高,达到平均每10公里1座隧道;海拔落差高,最大落差可达800米;恶劣天气发生率高;多数隧道无应急车道,造成救援难,传统救援车辆常因拥堵延误“黄金4分钟”处置时间。

为破解困局,路警双方联合在营尔岭隧道入口设立标准化驻勤点,配备集“监控值守、装备存储、快速出警”功能于一体的模块化营房,常态化部署高速交警及救援人员6名,配备制式警车、制式拖车、应急救援车等装备器材。“驻点让救援力量从‘后方等待’变为‘前沿驻守’,响应时间大幅缩短。”今年以来,驻点机制已成功处置多起隧道险情,至今未发生一起因救援延误导致的次生事故。

**科技赋能救援:
“单车单兵”破解“堵中堵”**

“传统救援车在隧道拥堵时寸步难

行,现在有了‘隧道救援轻骑兵’方便多了!”在营尔岭隧道驻点,满城大队民警和救援大队工作人员展示的多功能电动救援车引发关注:该车搭载耐500℃高温防火服、正压式空气呼吸器等12类专业装备,可灵活穿梭于拥堵车流,配合水基灭火弹、液压破拆工具等,强化单兵作战能力,这是路警双方联合研发的“隧道应急作战单元”核心装备。

针对营尔岭隧道遇情况即拥堵的“老大难”问题,双方共同打造了“1+N”装备体系:“1”即以电动救援车为核心平台,“N”包含无人侦查模块(实时回传洞内影像)、智能声光引导系统(动态指引疏散路线)。今年8月,荣乌高速980公里处的营尔岭隧道内两车追尾引发拥堵,民警通过精准定位事故点,指挥救援人员驾驶电动救援车携带移车器快速抵达,12分钟恢复通行,较传统救援效率提升3倍。

同步推行的“三步战法”机制更凸显协同智慧:第一步“快速抵近”,驻点警力5分钟内到达现场;第二步“精准控场”,高速交警负责人员疏散与交通管控,高速保通保畅救援单位启动隧道消防系统控火;第三步“高效移交”,消防部门专业救援力量到场后无缝交接。“9月份,营尔岭隧道应急救援演练,在处置货车‘自燃’事故中,这套流程让

我们实现在20分钟内扑灭明火。”民警介绍。

**机制创新协同:
从“单兵作战”到“合成攻坚”**

“隧道应急处置不是‘独角戏’,必须攥紧路警协同的‘拳头’。”高速交警满城大队与高速公路运营单位制定的《路警隧道协同处置规范》详细列明10余项联动条款。双方构建的“三维联动”体系成效显著:利用空间维度实现“一图明位”,通过路警双方联合测绘,将大队辖区隧道内报警电话、消防设施、人行通道、车行通道等重要设施坐标制作成动态电子地图,确保救援人员“按图索骥”精准调用资源;在时间维度上推行双巡查,高速交警与高速保通保畅应急救援人员每日联合巡逻2次,重点时段增加无人机空中巡查;在制度维度上编制《隧道应急协同手册》,明确“一路四方”(交警、分公司、养护单位、路政)职责分工,组织季度联合演练。

在9月开展的“隧道火灾处置”实战演练中,这一体系展现强大效能:监控系统发现火情后,联合指挥中心同步调度驻点警力、消防车辆、清障队伍,通过共享信息平台实时推送处置进度,从火情发现到交通恢复仅用42分钟,

较行业标准缩短58%。“现在是‘一个指令、多方响应’,比过去‘各报各警、重复处置’效率大有提升。”民警介绍。

**成效显著担当:
平安数据见证治理升级**

“要不是民警及时救助,我可能就命没了!”回忆起2025年10月2日的经历,司机刘师傅仍心有余悸。当日,他驾车行至营尔岭隧道时突发心脏不适,驻点民警通过生命救援绿色通道,12分钟将其送达医院。这是路警协同守护民生的生动阐释。

数据显示,2025年以来,高速交警满城大队辖区营尔岭隧道事故率同比下降45%,平均通行效率提升38%;高速交警联合保险公司在隧道附近设置警保联动便民服务站,通过“轻微事故快处快赔”机制,92%的隧道内简易事故实现“前置处理、快速解决”;群众满意度调查中,“隧道安全”评价得分较去年提高29分。

高速交警满城大队相关负责人介绍,该大队与荣乌分公司的协同经验已被河北高速公路集团列为全省高速公路治理的创新案例。下一步,路警双方将继续探索完善“隧道驻点+智能装备+联动联动”模式,让更多司乘人员感受到平安出行的温度。

沧州市运河区市场监管局构建柔性执法体系 为市场主体“减负松绑”

郑苗苗 李艳

“宽严相济”是执法的应有之义。近年来,沧州市运河区市场监督管理局面对当前市场主体发展需求,以“减负担、稳主体、守底线”为目标,在柔性执法领域深耕,通过科学执法为企业松绑减负,让执法既有力度更显温度。

早在2023年初,运河区市场监督管理局便率先启动轻微违法容错机制探索。针对市场主体常见的轻微违法行为,该局结合法律适用原则,制定初步的减轻处罚考量标准,探索柔性执法的实践路径,为后续工作开展奠定了基础。2024年随着探索深入,当年办理的某超市过期食品案,成为柔性执法的“破冰之作”。食品过期案按有关规定最低需罚款5万元,该局组织召开案件研判会,特别邀请执业律师全程参与论证,联合相关业务股室共同开展案件研讨。论证过程中重点围绕“初次违法、及时整改、未造成危害后果”三大核心要素,由律师协助完善证据链、明确法律适用,确保执法程序完整、裁量有据可依。最终,该局依法作出5000元减轻处罚决定,既守住食品安全底线,更为企业留足发展空间,也为后续柔性执法政策落地积累了宝贵实践经验。

2025年1月,市场监管总局正式印发市场监管行政违法行为



图为执法人员在商超单位开展执法检查,强化规范指引。

首违不罚、轻微免罚清单,为全国基层监管部门开展柔性执法提供明确指引。运河区市场监督管理局的柔性执法工作也从2024年的“个案突破”迈入“体系成型”阶段,前期探索形成的清单标准、研判机制与总局政策高度契合,实现了政策落地的“无缝衔接”。该局对照总局清单进一步细化本地执行标准,构建起“清单指引+个案研判+全程规

范”的柔性执法体系。同时通过常态化召开负责人会议统筹执法方向、重大案件研讨会破解难题、同步邀请法律顾问列席参会,明确“轻微免罚、重罚严惩”的执法导向,实现执法规范性与治理灵活性的有机统一。

自2024年深化柔性执法实践、实现个案突破以来,经过一年多的探索升级与体系完善,该局已累计对89件轻微违法行为

依法作出免罚决定,为企业免除罚款金额达445万元;对56件符合减轻条件的案件精准适用减轻处罚,累计减少罚款金额297.6万元,切实为市场主体“减负松绑”。这种规范化、差异化的执法方式,既确保“突破不越界、容错不纵错”,让每一项执法决策都经得起法律检验与实践考量,更以实实在在的帮扶成效,为企业发展注入信心。

石家庄高新区交警推动辖区重点 运输企业安装车辆预警设备 大货车行驶有了“安全哨兵”

本报讯(记者 张世杰)

自11月以来,石家庄市公安局交通管理局高新区交警大队牵头推动辖区重点运输企业进行车辆预警设备安装试点工作,60辆大型运输车辆集中加装了微波雷达盲区预警系统,以“科技装备+精准治理”的硬措施,助力解决车辆因右转盲区导致事故发生的问题。

据介绍,大型货车、渣土车因车身庞大,右转时存在长约12米、宽约3米的核心盲区,非机动车或行人易陷入“内轮差”风险范围造成伤亡事故,此类事故占辖区重点车辆事故总量的42%,直接威胁群众出行安全。此次加装的预警系统专为右转场景定制,精准覆盖右转全程风险区域,同时兼顾行驶、变道、倒车等场景——一旦有非机动车、行人进入盲区,系统会同步触发双向语音提示:向路人警示“您已进入大车右转盲区,请勿靠近”,并向驾驶员发出“右转盲区有行人/车辆,减速避让”的指令,以双向提醒方式弥补驾驶员观察的人工视线局限,把好安全通行关。

试点工作中,为让车辆预警设备真正贴合民生需求、落地见效,高新区交警大队摒弃“千车一面”的粗放模式:复盘近三年此类事故,锁定右转过路

口、穿商圈等群众出行密集的高频风险场景;走访12家运输企业、组织8场驾驶员座谈会,收集“右侧盲区遮挡严重”等23条与群众出行安全相关的实际诉求;排查20余条大车高频行驶路线,重点标注学校、小区、商圈周边的事故高发路口,联合技术团队定制差异化安装方案。前期试点工作期间,经三轮优化迭代测试,系统误报率从15%降至3%以下,在守护安全的同时,也最大限度避免对群众出行造成的干扰。

“上周在太行大街与裕华东路交叉口右转,刚打方向就听到‘盲区有电动车’的提示,我立马踩刹车,发现一辆电动车正贴右侧行驶,多亏这‘安全哨兵’!”拥有15年驾龄的货车司机王师傅说起避险经历仍心有余悸。试点工作开展至今,该盲区预警系统已成功预警120余次,助力规避道路风险37起,有效减少了盲区事故对群众生命财产安全的威胁。

高新区交警大队相关负责人表示,该大队将推动辖区渣土车、危险品运输车等重点运输车辆全面加装该系统,把设备操作、故障排查纳入驾驶员常态化安全教育;建立每月设备巡检机制、维护设备性能,持续提升科技护民实效。

定兴法院巧解债务转移纠纷

本报讯(张新征 刘彬)日前,定兴县人民法院成功调解并即时执结一起因债权债务转让引发的合同纠纷案件。在承办法官耐心细致的调解下,双方当事人从对利息计算的各执一词,到最终握手言和,被告当场一次性支付原告24万元,纠纷得以圆满化解,有效避免了案件进入执行程序,实现了法律效果与社会效果的统一。

2020年,案外人冯某甲因资金周转需要,于当年5月1日向冯某乙借款人民币50万元。历经数年,这笔借款本息累积,成了一桩悬而未决的旧账。转机与新的矛盾交织在2024年5月29日,这一天,冯某甲将其名下的一块土地的使用权转让给秦某某。鉴于冯某甲对冯某乙负有借款债务,而秦某某又需向冯某甲支付土地款,三方之间产生连环债权债务关系。为简化清偿流程,经协商,三方共同签订了一份协议书。协议约定,将由秦某某支付给冯某甲的土地价

款部分,转为直接支付给债权人冯某乙,用以冲抵冯某甲所欠的债务。经三方共同核算确认,截至协议签署日,冯某甲尚欠冯某乙借款本金50万元及利息18万元,本息合计68万元。

协议签订后,秦某某依据约定,向冯某乙支付了40万元,用于偿还部分本金。然而,对于剩余的10万元本金及全部18万元利息共计28万元的债务,双方在后续履行中产生分歧。冯某乙认为秦某某应按协议约定支付余款,逐一纸诉状将秦某某告上法庭。

案件受理后,承办法官在初步审查中发现,原、被告双方均表现出较高的调解意愿,这为快速、平和地解决纠纷创造了有利条件。法官迅速抓住这一契机,积极组织双方进行沟通。

在调解过程中,承办法官敏锐地察觉到,双方对尚欠10万元本金的事实并无太大争议,矛盾的焦点高度集中在18万元的利息

上。被告秦某某提出,案外人冯某甲在过去的几年里可能已断断续续偿还过部分利息,因此其对本案中仍主张18万元利息的计算标准与合法性提出了质疑,认为利息过高。

找到了问题的关键,承办法官的调解工作便有了明确的着力点,将工作重心放在“普法”与“核算”上。法官耐心地向双方当事人阐释了民法典中关于合同效力、债务转移以及最高人民法院关于民间借贷利率司法保护上限的相关规定,将抽象的法律条文与具体的案件事实相结合,用通俗易懂的语言说明了法律对于民间借贷利息的保护范围与计算方式。

随后,承办法官引导双方对账目进行细致梳理。本着公平原则,依据法律规定的利率保护标准,对历年来的借款利率进行了重新核算,一步步厘清了法律予以支持的本息范围。这一严谨、透明的计算过程,不仅有效消除了被告对于

“高利”的担忧,也让原告对自身诉求的合法合规部分有了更清晰的认识。在法官的主持下,调解从“争利”转向了“明理”。

在承办法官专业、中立且充满人文关怀的调解下,法庭上双方的对立情绪逐渐消融,解决问题的务实态度成为主导。原告冯某乙考虑到纠纷的快速解决和法律支持的实际范围,愿意在利息上作出一定让步;被告秦某某也认识到自身根据协议应承担的义务,同意在核算后的合规范围内履行付款责任。

最终,双方当事人本着互谅互让、解决实际问题的精神,达成一致调解意见:被告秦某某一次性向原告冯某乙支付人民币24万元,了结此案全部债权债务关系。最值得称道的是,调解协议达成后,被告秦某某便将24万元款项全额支付给原告冯某乙,实现了“案结事了钱清”,为这起纠纷彻底画上句号。

高速公路服务区里的一堂“安全课”

本报讯(刘家宁)

高速交警鹰手营子大队持续聚焦高速出行中的重点人群,常态化开展此类精准宣传,全力守护群众尤其是未成年人的出行安全。近日,在长深高速承德南服务区,大队民警走上一辆载有儿童、正在停靠休整的旅游客车,聚焦儿童乘坐安全与驾驶员高速驾驶安全两大核心,开展现场讲解,为司乘人员送法送安全。

活动中,民警结合高速公路通行特点,首先对驾驶员进行专门叮嘱,着重强调三大安全要点:严格遵守限速规定,途经隧道、弯道等特殊路段提前减速,杜绝超速行驶;严守疲劳驾驶禁令,若需长途

行驶务必提前规划休息点,坚决避免“撑一撑”的侥幸心理;规范操作细节,遇突发情况保持冷静,保障车内人员安全。

随后,民警用趣味互动方式向孩子们普及乘坐安全知识,通过提问方式,教导孩子们正确佩戴安全带,纠正“安全带过松”“卡到脖子”等错误方式,强调全程系好安全带的重要性,提醒孩子们不要在车内追逐打闹、随意触碰车内设备,避免干扰驾驶员驾驶。民警通过简单易懂的讲解方式,让孩子们牢记乘车安全准则,同时叮嘱陪同老师全程履行监护责任,实时关注孩子们的乘车状态,保障出行安全。